

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

**01 Ocak 2019 – 31 Aralık 2019 Dönemi**

**Bağımsız Denetim Raporu**



## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

Genel Kurulu'na

### A) Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimi

#### Görüş

**Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş.**'nin ("Şirket") ve bağlı ortaklıklarının (hep birlikte "Grup" olarak adlandırılacaktır ) 31 Aralık 2019 tarihli konsolide finansal durum tablosu ile aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait; konsolide kâr veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu, konsolide özkaynak değişim tablosu ve konsolide nakit akış tablosu ile önemli muhasebe politikalarının özeti de dâhil olmak üzere finansal tablo dipnotlarından oluşan finansal tablolarını denetlemiş bulunuyoruz.

Görüşümüze göre ilişikteki konsolide finansal tablolar, Grup'un 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla konsolide finansal durumunu ve aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait konsolide finansal performansını ve konsolide nakit akışlarını, Türkiye Finansal Raporlama Standartları'na ("TFRS") uygun olarak, tüm önemli yönleriyle, gerçeğe uygun bir biçimde sunmaktadır.

#### Görüşün dayanağı

Yaptığımız bağımsız denetim, Sermaye Piyasası Kurulu'nca ("SPK") yayımlanan bağımsız denetim standartlarına ve Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Denetim Standartlarının bir parçası olan Bağımsız Denetim Standartlarına ("BDS'lere") uygun olarak yürütülmüştür. Bu standartlar kapsamındaki sorumluluklarımız, raporumuzun Bağımsız Denetçinin finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları bölümünde ayrıntılı bir şekilde açıklanmıştır. KGK tarafından yayımlanan Bağımsız Denetçiler için Etik Kurallar ("Etik Kurallar") ile konsolide finansal tabloların bağımsız denetimiyle ilgili mevzuatta yer alan etik hükümlere uygun olarak Grup'tan bağımsız olduğumuzu beyan ederiz. Etik Kurallar ve mevzuat kapsamındaki etiğe ilişkin diğer sorumluluklar da tarafımızca yerine getirilmiştir. Bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulması için yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

#### Kilit denetim konuları

Kilit denetim konuları, mesleki muhakememize göre cari döneme ait konsolide finansal tabloların bağımsız denetiminde en çok önem arz eden konulardır. Kilit denetim konuları, bir bütün olarak konsolide finansal tabloların bağımsız denetimi çerçevesinde ve konsolide finansal tablolara ilişkin görüşümüzün oluşturulmasında ele alınmış olup, bu konular hakkında ayrı bir görüş bildirmiyoruz.

## Kilit Denetim Konusu

### İlişkili Taraf İşlemleri

31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla Grup'un konsolide finansal tablolarında ilişkili taraflar bakiyesi önemli bir büyüklükte olmamakla birlikte, sene içerisinde Grup'un ilişkili taraflarıyla süregelen işlemlerinin yoğunluğu ve çeşitliliği sebebiyle kilit denetim konusu olarak belirlenmiştir.

## Konunun denetimde nasıl ele alındığı

Bu kapsamda yürüttüğümüz denetim prosedürlerimiz aşağıdaki konuları içermektedir.

- Grup'un ilişkili taraflarıyla yapmış olduğu işlemler incelenmiş, bu işlemlerin niteliklerine dair açıklamalar elde edilmiştir.
- Dönem içerisinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin örnekleme yoluyla detay denetim testleri yapılmış ve ilgili dokümanlar ve diğer destekleyici belgeler incelenmiştir.
- Grup'un yapmış olduğu işlemlerde adet faiz hesaplamaları incelenmiş, uygulanan faiz oranının makul olup olmadığı kontrol edilmiştir.
- Grup'un ilişkili taraflar ile yapmış olduğu işlemler ile ilgili olarak dipnotlarda yer alan açıklamaların yeterliliği incelenmiştir.

Uyguladığımız denetim prosedürleri neticesinde ilişkili taraf işlemlerine ilişkin önemli bir bulgumuz olmamıştır.

### Hasılatın Muhasebeleştirilmesi

Hasılatın finansal tablolar içerisinde önemli bir yer tutması, hasılat tutarının çok sayıda işlem doğurması ve ticari sözleşmelerin karmaşıklığı nedeniyle hasılatın doğru dönemde finansal tablolara yansıtılması önemli muhakeme gerektirdiği için hasılatın muhasebeleştirilmesi kilit denetim konusu olarak belirlenmiştir.

Hasılat için uyguladığımız denetim prosedürlerimiz aşağıdaki husuları içermektedir:

- Hasılat sürecine ilişkin muhasebeleştirme politikaları incelenmesi,
- Örnekleme yöntemi ile seçilen satış işlemleri için alınan satış belgelerinin incelenerek hasılatın muhasebe politikalarına uygunluğunun ve uygun finansal raporlama döneminde finansal tablolara alınmasının değerlendirilmesi,
- Olağandışı işlemlerin varlığının tespit edilmesi amacıyla analitik incelemeler yapılması,
- Satışların dönemsellik ilkesi uyarınca doğru döneme kaydedilip kaydedilmediğinin incelenmesi,
- Dönem sonlarındaki yüksek miktarlı satışlar olup olmadığı incelenmesi ve bunlarla ilgili bilanço tarihi sonrası iade/iptaller olup olmadığı kontrol edilmesi,
- Ticari alacakların tahsilat riskinin değerlendirilmesi ve tahsilat sürecinin takibinde kullanılan kontrollerin test edilmesi.

### **Yönetimin ve Üst Yönetimden Sorumlu Olanların Finansal Tablolara İlişkin Sorumlulukları**

Grup yönetimi; konsolide finansal tabloların TFRS'lere uygun olarak hazırlanmasından, gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan ve hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içermeyecek şekilde hazırlanması için gerekli gördüğü iç kontrolden sorumludur.

Konsolide finansal tabloları hazırlarken yönetim; Grup'un sürekliliğini devam ettirme kabiliyetinin değerlendirilmesinden, gerektiğinde süreklilikle ilgili hususları açıklamaktan ve Grup'u tasfiye etme ya da ticari faaliyeti sona erdirmeye niyeti ya da mecburiyeti bulunmadığı sürece işletmenin sürekliliği esasını kullanmaktan sorumludur.

Üst yönetimden sorumlu olanlar, Grup'un finansal raporlama sürecinin gözetiminden sorumludur.

### **Bağımsız Denetçinin Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları**

Bir bağımsız denetimde, biz bağımsız denetçilerin sorumlulukları şunlardır:

Amacımız, bir bütün olarak finansal tabloların hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içerip içermediğine ilişkin makul güvence elde etmek ve görüşümüzü içeren bir bağımsız denetçi raporu düzenlemektir. BDS'lere uygun olarak yürütülen bir bağımsız denetim sonucunda verilen makul güvence; yüksek bir güvence seviyesidir ancak, var olan önemli bir yanlışlığın her zaman tespit edileceğini garanti etmez. Yanlışlıklar hata veya hile kaynaklı olabilir. Yanlışlıkların, tek başına veya toplu olarak, finansal tablo kullanıcılarının bu konsolide tablolara istinaden alacakları ekonomik kararları etkilemesi makul ölçüde bekleniyorsa bu yanlışlıklar önemli olarak kabul edilir.

BDS'lere uygun olarak yürütülen bağımsız denetimin gereği olarak, bağımsız denetim boyunca mesleki muhakememizi kullanmakta ve mesleki şüpheciliğimizi sürdürmekteyiz. Tarafımızca ayrıca:

- Konsolide finansal tablolardaki hata veya hile kaynaklı "önemli yanlışlık" riskleri belirlenmekte ve değerlendirilmekte; bu risklere karşılık veren denetim prosedürleri tasarlanmakta ve uygulanmakta ve görüşümüze dayanak teşkil edecek yeterli ve uygun denetim kanıtı elde edilmektedir. Hile; muvazaa, sahtekârlık, kasıtlı ihmal, gerçeğe aykırı beyan veya iç kontrol ihlali fiillerini içerebildiğinden, hile kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riski, hata kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riskinden yüksektir.
- Grup'un iç kontrolünün etkinliğine ilişkin bir görüş bildirmek amacıyla değil ama duruma uygun denetim prosedürlerini tasarlamak amacıyla denetimle ilgili iç kontrol değerlendirilmektedir.
- Yönetim tarafından kullanılan muhasebe politikalarının uygunluğu ile yapılan muhasebe tahminlerinin ve ilgili açıklamaların makul olup olmadığı değerlendirilmektedir.
- Elde edilen denetim kanıtlarına dayanarak, Grup'un sürekliliğini devam ettirme kabiliyetine ilişkin ciddi şüphe oluşturabilecek olay veya şartlarla ilgili önemli bir belirsizliğin mevcut olup olmadığı hakkında ve yönetimin işletmenin sürekliliği esasını kullanmasının uygunluğu hakkında sonuca varılmaktadır. Önemli bir belirsizliğin mevcut olduğu sonucuna varmamız hâlinde, raporumuzda, finansal tablolardaki ilgili açıklamalara dikkat çekmemiz ya da bu açıklamaların yetersiz olması durumunda olumlu görüş dışında bir görüş vermemiz gerekmektedir. Vardığımız sonuçlar, bağımsız denetçi raporu tarihine kadar elde edilen denetim kanıtlarına dayanmaktadır. Bununla birlikte, gelecekteki olay veya şartlar Grup'un sürekliliğini sona erdirebilir.

- Konsolide finansal tabloların, açıklamalar dâhil olmak üzere, genel sunumu, yapısı ve içeriği ile bu tabloların, temelini oluşturan işlem ve olayları gerçeğe uygun sunumu sağlayacak şekilde yansıtıp yansıtmadığı değerlendirilmektedir.

- Konsolide finansal tablolar hakkında görüş vermek amacıyla, Grup içerisindeki işletmelere veya faaliyet bölümlerine ilişkin finansal bilgiler hakkında yeterli ve uygun denetim kanıtı elde edilmektedir. Grup denetiminin yönlendirilmesinden, gözetiminden ve yürütülmesinden sorumluyuz. Verdiğimiz denetim görüşünden de tek başımıza sorumluyuz.

Diğer hususların yanı sıra, denetim sırasında tespit ettiğimiz önemli iç kontrol eksiklikleri dâhil olmak üzere, bağımsız denetimin planlanan kapsamı ve zamanlaması ile önemli denetim bulgularını üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmekteyiz.

Bağımsızlığa ilişkin etik hükümlere uygunluk sağladığımızı üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmiş bulunmaktayız. Ayrıca bağımsızlık üzerinde etkisi olduğu düşünülebilecek tüm ilişkiler ve diğer hususlar ile varsa, ilgili önlemleri üst yönetimden sorumlu olanlara iletmış bulunmaktayız.

Üst yönetimden sorumlu olanlara bildirilen konular arasından, cari döneme ait finansal tabloların bağımsız denetiminde en çok önem arz eden konuları yani kilit denetim konularını belirlemekteyiz. Mevzuatın konunun kamuya açıklanmasına izin vermediği durumlarda veya konuyu kamuya açıklamanın doğuracağı olumsuz sonuçların, kamuya açıklamanın doğuracağı kamu yararını aşacağına makul şekilde beklendiği oldukça istisnai durumlarda, ilgili hususun bağımsız denetçi raporumuzda bildirilmemesine karar verebiliriz.

## **B) Mevzuattan Kaynaklanan Diğer Yükümlülükler**

1) TTK'nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca Şirketin 1 Ocak - 31 Aralık 2019 hesap döneminde defter tutma düzeninin, finansal tabloların, kanun ile Şirket esas sözleşmesinin finansal raporlamaya ilişkin hükümlerine uygun olmadığına dair önemli bir hususa rastlanmamıştır.

2) TTK'nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca Yönetim Kurulu tarafımıza denetim kapsamında istenen açıklamaları yapmış ve talep edilen belgeleri vermiştir.

3) TTK'nın 398'nci Maddesi'nin dördüncü fıkrası uyarınca düzenlenen Riskin Erken Saptanması ve Komitesi Hakkında Denetçi Raporu 28 Şubat 2020 tarihinde Şirket'in Yönetim Kurulu'na sunulmuştur.

02.03.2020, Ankara

Karar Bağımsız Denetim ve Danışmanlık A.Ş.  
Member Firm of JHI Association

Serdar ASAR  
Sorumlu Ortak Başdenetçi

## İÇİNDEKİLER

FİNANSAL DURUM TABLOSU.....	1-2
KAPSAMLI GELİR TABLOSU.....	3
ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU.....	4
NAKİT AKIM TABLOSU .....	5
FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI .....	6-42

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2019 Tarihli Konsolide Finansal Durum Tabloları

(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

	<b>Dipnot</b>	<b>31.12.2019</b>	<b>31.12.2018</b>
	<b>No</b>		
<b>VARLIKLAR</b>			
<b>Dönen Varlıklar</b>			
Nakit ve Nakit Benzerleri	[3]	47.559.306	12.637.646
Ticari Alacaklar	[6]	191.334.846	59.341.886
<i>İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar</i>		6.224	0
<i>İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar</i>		191.328.622	59.341.886
Diğer Alacaklar	[8]	131.379	407.480
<i>İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar</i>		0	103
<i>İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar</i>		131.379	407.377
Stoklar	[9]	9.837.432	18.973.482
Peşin Ödenmiş Giderler	[10]	2.385.647	7.204.580
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	[11]	3.734.198	490.054
Diğer Dönen Varlıklar	[14]	27.371.950	36.472.136
<b>TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR</b>		<b>282.354.758</b>	<b>135.527.264</b>
<b>Duran Varlıklar</b>			
Finansal Yatırımlar		1.000	1.000
Diğer Alacaklar	[8]	147.502	192.502
Maddi Duran Varlıklar	[12]	5.861.999	7.167.428
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	[13]	1.037.871	1.294.914
Ertelenmiş Vergi Varlığı	[11]	2.019.225	1.452.379
Diğer Duran Varlıklar	[14]	0	25.938.947
<b>TOPLAM DURAN VARLIKLAR</b>		<b>9.067.597</b>	<b>36.047.170</b>
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>291.422.355</b>	<b>171.574.434</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2019 Tarihli Konsolide Finansal Durum Tabloları

(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

	Dipnot No	31.12.2019	31.12.2018
<b>KAYNAKLAR</b>			
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>			
Kısa Vadeli Borçlanmalar	[4]	24.603.558	2.092.195
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	[4]	3.393.550	11.018.735
Diğer Finansal Yükümlülükler	[5]	85.669.118	7.332
Ticari Borçlar	[6]	42.915.513	27.887.539
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar	[7]	89.760	196.164
Diğer Borçlar	[8]	903.612	3.340.025
<i>İlişkili Taraflara Diğer Borçlar</i>		0	2.500.000
<i>İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar</i>		903.612	840.025
Ertelenmiş Gelirler	[10]	4.656.372	8.040.456
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	[11]	4.478.778	1.978.146
Kısa Vadeli Karşılıklar	[16]	337.970	379.390
<i>Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar</i>		337.970	379.390
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	[15]	1.327.998	4.181.752
<b>TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER</b>		<b>168.376.229</b>	<b>59.121.734</b>
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>			
Uzun Vadeli Borçlanmalar	[4]	0	3.725.615
Uzun Vadeli Karşılıklar	[16]	2.712.029	1.620.825
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler	[15]	0	288.083
<b>TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER</b>		<b>2.712.029</b>	<b>5.634.523</b>
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>			
<b>Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar</b>		<b>120.334.097</b>	<b>106.818.177</b>
Ödenmiş Sermaye	[18]	99.687.500	99.687.500
Paylara İlişkin Primler/İskontolar	[19]	1.332.049	1.332.049
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş	[20]	-2.240.057	-1.288.208
Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
<i>Diğer Kazanç/Kayıplar</i>		-2.240.057	-1.288.208
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	[21]	3.038.645	3.038.645
Geçmiş Yıllar Karları/Zararları	[22]	4.048.191	3.608.308
Net Dönem Karı/Zararı		14.467.769	439.883
<b>TOPLAM ÖZKAYNAKLAR</b>		<b>120.334.097</b>	<b>106.818.177</b>
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>291.422.355</b>	<b>171.574.434</b>



**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

01 Ocak – 31 Aralık 2019 Dönemine Ait Konsolide Kapsamlı Gelir Tablosu  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

<b>Kapsamlı Gelir Tablosu</b>	<b>Dipnot No</b>	<b>01.01.2019 31.12.2019</b>	<b>01.01.2018 31.12.2018</b>
Hasılat	[23]	775.579.491	610.176.472
Satışların Maliyeti	[23]	-734.487.710	-580.734.953
<b>BRÜT KAR/ZARAR</b>		<b>41.091.781</b>	<b>29.441.519</b>
Genel Yönetim Giderleri	[24]	-9.864.738	-8.671.120
Pazarlama Giderleri	[25]	-9.623.955	-12.418.942
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	[26]	3.981.348	2.788.232
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler	[26]	-3.370.989	-1.839.333
<b>ESAS FAALİYET KARI/ZARARI</b>		<b>22.213.447</b>	<b>9.300.356</b>
Risk Pozisyonlarını Netleştiren Kalemler Grubuna Yönelik Finansal Riskten Korunma Kazançları		0	-306.458
<b>FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KÂRI/ZARARI</b>		<b>22.213.447</b>	<b>8.993.898</b>
Finansman Giderleri	[27]	-5.255.916	-9.130.829
Finansman Gelirleri	[27]	1.660.132	1.189.092
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI/ZARARI</b>		<b>18.617.663</b>	<b>1.052.161</b>
<b>Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri/Geliri</b>		<b>-4.149.894</b>	<b>-612.278</b>
Dönem Vergi Gideri/Geliri	[11]	-4.478.778	-1.978.146
Ertelenmiş Vergi Gideri/Geliri	[11]	328.884	1.365.868
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI/ZARARI</b>		<b>14.467.769</b>	<b>439.883</b>
<b>DÖNEM KARI/ZARARI</b>		<b>14.467.769</b>	<b>439.883</b>
<b>Pay Başına Kazanç</b>	[28]	<b>0,15</b>	<b>0,00</b>
<b>DÖNEM KARI/ZARARI</b>		<b>14.467.769</b>	<b>439.883</b>
<b>Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar</b>		<b>-951.849</b>	<b>295.992</b>
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları/Kayıpları	[16]	-1.189.811	369.990
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Diğer Kapsamlı Gelire İlişkin Vergiler		237.962	-73.998
<i>Ertelenmiş Vergi Gideri/Geliri</i>	[11]	237.962	-73.998
<b>DİĞER KAPSAMLI GELİR</b>		<b>-951.849</b>	<b>295.992</b>
<b>TOPLAM KAPSAMLI GELİR</b>		<b>13.515.920</b>	<b>735.875</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

01 Ocak – 31 Aralık 2019 Dönemine Ait Konsolide Öz kaynak Değişim Tablosu  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

Dipnot No	Ödenmiş Sermaye	Paylara İlişkin Primler / İskontolar	Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları/Kayıpları	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karı	Net Dönem Karı / Zararı	ÖZKAYNAKLAR
<b>01.01.2018</b>	<b>45.312.500</b>	<b>12.348.303</b>	<b>-1.584.201</b>	<b>2.168.615</b>	<b>33.847.171</b>	<b>13.989.914</b>	<b>106.082.302</b>
Transferler	54.375.000	-11.016.254	0	870.030	-30.238.862	-13.989.914	0
Toplam Kapsamlı Gelir (Gider)	0	0	295.992	0	0	439.883	735.875
<i>Dönem Karı (Zararı)</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>439.883</i>	<i>439.883</i>
<i>Diğer Kapsamlı Gelir (Gider)</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>295.992</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>295.992</i>
<b>31.12.2018</b>	<b>99.687.500</b>	<b>1.332.049</b>	<b>-1.288.209</b>	<b>3.038.645</b>	<b>3.608.309</b>	<b>439.883</b>	<b>106.818.177</b>
<b>01.01.2019</b>	<b>99.687.500</b>	<b>1.332.049</b>	<b>-1.288.209</b>	<b>3.038.645</b>	<b>3.608.309</b>	<b>439.883</b>	<b>106.818.177</b>
Transferler	0	0	0	0	439.883	-439.883	0
Toplam Kapsamlı Gelir (Gider)	0	0	-951.849	0	0	14.467.769	13.515.920
<i>Dönem Karı (Zararı)</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>14.467.769</i>	<i>14.467.769</i>
<i>Diğer Kapsamlı Gelir (Gider)</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>-951.849</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>-951.849</i>
<b>31.12.2019</b>	<b>99.687.500</b>	<b>1.332.049</b>	<b>-2.240.058</b>	<b>3.038.645</b>	<b>4.048.192</b>	<b>14.467.769</b>	<b>120.334.097</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

01 Ocak – 31 Aralık 2019 Dönemine Ait Konsolide Nakit Akım Tablosu  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

	<b>Dipnot No</b>	<b>01.01.2019 31.12.2019</b>	<b>01.01.2018 31.12.2018</b>
<b>A. İŞLETME FAALİYETLERDEN NAKİT AKIŞLARI</b>		<b>-60.415.000</b>	<b>87.388.244</b>
<b>Dönem Karı / Zararı</b>		<b>14.467.769</b>	<b>439.883</b>
Dönem net karı / zararı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler		3.749.393	4.745.321
<i>Amortisman ve itfa gideri ile ilgili düzeltmeler</i>	[12, 13]	2.917.322	2.527.343
<i>Değer düşüklüğü / iptali ile ilgili düzeltmeler</i>	[9]	-605.570	442.007
<i>Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler</i>	[6, 8, 16]	378.849	866.920
<i>Faiz gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler</i>	[6, 26]	-18.025	177.404
<i>Vergi gideri / geliri ile ilgili düzeltmeler</i>	[11]	-328.884	612.285
<i>Kar / zarar mutabakatı ile ilgili diğer düzeltmeler</i>	[14, 15]	1.405.701	119.362
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler		-81.132.794	83.059.268
<i>Stoklardaki artış / azalışla ilgili düzeltmeler</i>	[9]	9.741.620	32.871.299
<i>Ticari alacaklardaki artış / azalışla ilgili düzeltmeler</i>	[6]	-130.314.281	60.556.691
<i>Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklardaki artış / azalışla ilgili düzeltmeler</i>	[8]	35.825.732	15.524
<i>Ticari borçlardaki artış / azalışla ilgili düzeltmeler</i>	[6]	14.100.631	-29.672.340
<i>Faaliyetlerle ilgili diğer borçlardaki artış / azalışla ilgili düzeltmeler</i>	[7, 8 15]	-10.486.496	19.288.094
<b>Faaliyetlerden net nakit akışları</b>		<b>-62.915.632</b>	<b>88.244.472</b>
Vergi ödemeleri / iadeleri	[11]	2.500.632	-856.228
<b>B. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI</b>		<b>-1.354.850</b>	<b>-604.262</b>
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri	[12, 13]	2.447.090	928.265
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	[12, 13]	-3.801.940	-1.532.527
<b>C. FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI</b>		<b>96.691.510</b>	<b>-80.148.816</b>
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri	[4]	22.399.805	284.069.392
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları	[4]	74.291.705	-364.218.208
<b>YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ ETKİSİNDEN ÖNCE NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ / AZALIŞ (A+B+C)</b>		<b>34.921.660</b>	<b>6.635.166</b>
<b>D. YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ ÜZERİNDEKİ ETKİSİ</b>		0	0
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ / AZALIŞ (A+B+C+D)</b>		<b>34.921.660</b>	<b>6.635.166</b>
<b>E. DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>	[3]	<b>12.637.646</b>	<b>6.002.480</b>
<b>DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (A+B+C+D+E)</b>	[3]	<b>47.559.306</b>	<b>12.637.646</b>

## **BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

### **1. ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU**

Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş. ("Beyaz Filo" veya "Şirket") ve bağlı ortaklıkları (toplu olarak "Grup") Ankara, Türkiye'de tescil olmuştur. Beyaz Filo'nun Şişli'de şubesi bulunmaktadır. Grup, Not 18'de belirtilen dört gerçek kişi tarafından birlikte kontrol edilmektedir.

Grup her marka motorlu aracın operasyonel filo kiralama ve ikinci el araç alım-satım hizmetlerini yürütmektedir. 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla operasyonel kiralama kullanılan ve gelir sağlayan araçların sayısı 16'dır (31 Aralık 2018: 135).

Şirket iki şirketin birleşmesinden oluşmuştur: Flap A.Ş. ("Flap") ve Beyaz Oto Kiralama, Turizm ve Sigortacılık A.Ş. ("Beyaz Oto"). Flap 1993 yılında, Beyaz Oto ise 2004 yılı sonunda kurulmuştur. Flap'ın iki temel faaliyeti bulunmaktadır; kongre organizasyonu ve filo kiralama. Beyaz Oto'ya Flap sahip olup, operasyonel filo kiralama amacıyla kurulmuş olmasına rağmen daha sonra aktivitelerini ikinci el araç satışına kadar genişletmiştir. 2006 yılında kongre organizasyonu faaliyeti söz konusu birleşmiş şirketten farklı bir şirket, Flap Kongre ve Toplantı Hizmetleri A.Ş. ("Flap Kongre") , olarak ayrılmış ve operasyonel filo kiralama faaliyeti ise Flap A.Ş.'de bırakılmış olup, şirketin ismi Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş. olarak değiştirilmiştir.

10 Temmuz 2007 tarihli, 37 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre Şirket 250.000 TL sermayeli yeni bir şirkete, Beyaz Operasyonel Oto Kiralama A.Ş. ("bağlı ortaklık") yatırım yapmıştır. Bu karar 23 Temmuz 2007 tarihinde Ticaret Sicil Gazetesi'nde yayımlanmıştır. Buna bağlı olarak Şirket'in bağlı ortaklığı tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmiştir (Not 2.1.1).

Şirket hisse senetlerinin %9,73'ü 28 Mart 2012 itibarıyla Borsa İstanbul'da ("BİST") işlem görmeye başlamıştır. Bilanço tarihi itibarıyla Şirket'in %21,63'ü halka açıktır (31 Aralık 2018: %21,63).

15 Haziran 2015 tarihli, 18 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre Beyaz Filo, Beyaz Sistem Otomotiv ve Ticaret A.Ş. ("Beyaz Sistem")'ye ait bütün hisseleri satın almış olup, 17 Aralık 2015 tarihinde ise söz konusu şirketi bütün aktif ve pasifiyle kül halinde devralmıştır. Beyaz Sistem'in faaliyet gösterdiği adreste "Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş. - Müzayede Arena Şubesi" kurulmuş ve faaliyetler bu şube üzerinden yürütülmeye başlanmıştır. Beyaz Sistem, 2006 yılında Ankara'da kurulmuştur. Kuruluşundan bu yana ikinci el pazarında faaliyet göstermektedir. Şirket ikinci el araçları ekspertiz kontrolünü takiben müzayedeye çıkarmakta, açık arttırma ya da doğrudan satış yöntemiyle satışlarını gerçekleştirmektedir.

3 Kasım 2015 tarihli, 25 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre, Çanga Otomotiv Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi'nden Balıkesir'de bulunan Peugeot Bayii ("Balıkesir şube") satın alınmıştır. Bu kapsamda Grup, Balıkesir Peugeot yetkili araç ve yetkili yedek parça satıcılığı ile yetkili servis işletmeciliğinin ve devir tarihinde bulunan yedek parça, teçhizat, demirbaşlar ve gerekli bilgisayar programları ile özel yazılımları satın almıştır.

24 Şubat 2016 tarihli, 3 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre, Opis Otomobil Pazarlama İşletme ve Sanayi Anonim Şirketi'nden Ankara'da bulunan Opel Bayii ("Opel şube") satın alınmıştır. Bu kapsamda Grup, Opel yetkili araç ve yetkili yedek parça satıcılığı ile yetkili servis işletmeciliğinin ve devir tarihinde bulunan yedek parça, teçhizat, demirbaşlar ve gerekli bilgisayar programları ile özel yazılımları satın almıştır.

8 Haziran 2017 tarihli, 10 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre şirket ana sözleşmesinde yazılı hususların tanıtımı ile işgal etmek üzere Büyükdere Cad. Astoria Kempinski A Kule Kat:13 Daire:1360 Şişli/İstanbul adresinde İstanbul İrtibat Bürosu açılmasına karar verilmiştir. 1 Nisan 2019 tarihli 7 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre adreste bulunan İstanbul İrtibat Bürosu'nun gereken lüzum üzerine kapanmasına karar verilmiştir.

Şirket 01.06.2019 tarihinden itibaren Balıkesir'de Citroen yetkili bayii olarak araç satışına başlamıştır.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

31 Aralık 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

Şirket'in kayıtlı adresi aşağıdaki gibidir:

Birlik Mahallesi, Podgoritsa Cadde No:1/1 06610 Çankaya ANKARA

Şirketin ortaklık yapısı aşağıdaki gibidir;

<b>Hissedar</b>	31.12.2019		31.12.2018	
	Tutar-TL	Oran -%	Tutar-TL	Oran -%
Flap Kongre	18.776.754	18,84	18.776.754	18,84
Gürkan Gençler	13.171.373	13,21	13.171.373	13,21
Ahmet Can Teoman	-	-	11.598.188	11,63
Osman Turgut Fırat	17.328.672	17,38	11.543.328	11,58
Metin Ziya Tansu	17.328.672	17,38	11.543.328	11,58
Gökhan Saygı	11.515.779	11,55	11.488.279	11,52
Halka açık kısım	21.566.250	21,63	21.566.250	21,63
<b>Toplam</b>	<b>99.687.500</b>	<b>100,00</b>	<b>99.687.500</b>	<b>100,00</b>

10.05.2019 tarihinde Yönetim Kurulu'dan istifa eden Ahmet Can Teoman, A grubu hisselerini Gökhan Saygı'ya, B grubu hisselerini Osman Turgut Fırat ve Metin Ziya Tansu'ya devretmiştir.

Konsolide finansal tabloların onaylanması:

1 Ocak - 31 Aralık 2019 hesap dönemine ait konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 2 Mart 2020 tarihinde onaylanmış ve yayınlanması için yetki verilmiştir. Yönetim Kurulu ve Genel Kurul dışındakilerin finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmamaktadır.

Grup'un genel merkezi Ankara'da olup 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla 104 personeli bulunmaktadır (31 Aralık 2018: 120).

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

### 2.1.1. Uygulanan finansal raporlama standartları

Grup'un konsolide finansal tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu'nun 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 nolu "Sermaye Piyasası'nda Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümlerine uygun olarak, Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGGK") tarafından yayımlanan uluslararası standartlarla uyumlu olacak şekilde Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumlar esas alınarak hazırlanmıştır. TFRS, Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'nda ("UFRS") meydana gelen değişikliklere paralellik sağlanması amacıyla tebliğler aracılığıyla güncellenmektedir.

Konsolide finansal tablolar, KGGK tarafından 15 Nisan 2019 tarihinde yayımlanan ("TMS Taksonomisi Hakkında Duyuru") ile SPK tarafından yayımlanan Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi'nde belirlenmiş olan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

Grup, muhasebe kayıtlarının tutulmasında ve kanuni finansal tablolarının hazırlanmasında, SPK tarafından çıkarılan prensiplere ve şartlara, Türk Ticaret Kanunu ("TTK"), vergi mevzuatı ve Maliye Bakanlığı tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı şartlarına uymaktadır. Finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin dışında tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış, kanuni kayıtlara TMS/TFRS uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

31 Aralık 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

Finansal tablolar, makul değerleri ile gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin dışında, tarihi maliyet esaslı baz alınarak Grup'un fonksiyonel para birimi olan TL olarak hazırlanmaktadır.

Böyle bir niyet olmamakla beraber, Genel Kurul ve belirli düzenleyici kurullar finansal tabloların yayımlanmasının ardından değişiklik yapma yetkisine sahiptir.

### Grup Muhasebesi

- (i) Konsolide finansal tablolar, (ii) ve (iv) bölümlerinde belirtilen esaslara göre hazırlanan, ana ortaklık Beyaz Filo ve bağlı ortaklıkların hesaplarını içermektedir. Konsolidasyon kapsamına dahil edilen bağlı ortaklıkların finansal tabloları Grup tarafından uygulanan muhasebe politikaları ve sunum biçimleri gözetilerek TMS'ye uygun olarak hazırlanmıştır.
- (ii) Bağılı Ortaklık, Grup'un doğrudan ve/veya dolaylı olarak sahip olunan hisseler neticesinde %50'den fazla oy hakkı bulunan şirketler ve Grup'un oy hakkı üzerinde kontrole sahip olduğu şirketler ya da %50'den fazla oy hakkına sahip olmamasına karşın, finansal ve işletme faaliyetleri üzerinde kontrole sahip olduğu şirketleri ifade eder.
- (iii) Bağılı Ortaklıkların bilançosu ve gelir tablosu, tam konsolidasyon yöntemiyle konsolide edilmiş ve Şirket ve Bağılı Ortaklıklarının kayıtlı değerleri ile ilgili öz sermaye tutarları karşılıklı olarak birbirinden indirilmiştir. Şirket ve Bağılı Ortaklıklarının birbirleriyle ilişkileri sonucu oluşan grup içi işlemler ve bakiyeler konsolidasyon sırasında karşılıklı olarak indirilir. Şirket'in sahip olduğu Bağılı Ortaklıkların hisse senedi maliyetleri ve bu hisse senetlerinden kaynaklanan temettüleri, sırasıyla özkaynaklar ve kapsamlı gelir tablosu hesaplarından netleştirilmiştir.
- (iv) Bağılı Ortaklıklar, kontrolün Şirket'e transferinden itibaren konsolidasyona dahil edilmekte ve kontrolün ortadan kalktığı tarihten itibaren de konsolidasyon kapsamından çıkarılmaktadır. Şirket tarafından uygulanan muhasebe politikaları ile uyum sağlamak amacıyla, gerektiğinde Bağılı Ortaklıkların muhasebe politikalarında değişiklikler yapılmıştır.

Aşağıdaki tablo konsolide edilen bağılı ortaklıkları ve Şirket'in 31 Aralık 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla bu bağılı ortaklıklarındaki ortaklık paylarını ve etkin paylarını göstermektedir:

Bağılı ortaklık	31 Aralık 2019		31 Aralık 2018	
	Şirket'in doğrudan veya dolaylı ortaklık payı (%)	Etkin pay oranı (%)	Şirket'in doğrudan veya dolaylı ortaklık payı (%)	Etkin pay oranı (%)
Beyaz Operasyonel Oto Kiralama A.Ş.	99,9	99,9	99,9	99,9

Bağılı ortaklık, 8. Cd. No:1/2 06610 Birlik/Çankaya, Türkiye adresinde kayıtlı olup, Şirket ile benzer faaliyet konularına sahip olacak şekilde Şirket'in katılım göstermediği bazı projelere iştirak etmesi için kurulmuştur.

Şirket 20.09.2019 tarihli KAP açıklamasında, %99,9 oranında hisse sahibi oldukları bağılı ortaklığı Beyaz Operasyonel Oto Kiralama Anonim Şirketi'nin Genel Kurulu'nda, uzun süredir aktif olarak faaliyet göstermemesi gerekçesiyle tasfiye edilmesi kararı alındığını açıklamıştır. Aynı açıklamada, mali tablolarda tam konsolidasyona tabi olan şirketin gayri faal olması nedeniyle, tasfiyesinin mali yapımızda herhangi bir etkisi olmayacağı belirtilmiştir.

## **BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

### **2.1.2. Karşılaştırmalı Bilgiler**

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un cari dönem konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılmaktadır. Grup 2018 yılı finansal tablolarını 4 Mart 2019 tarihinde yayınlamıştır. Kurumlar Vergisi Beyannamesi 29 Nisan 2019 tarihinde verilmiştir. Grup'un raporlanan vergi karşılığı 1.488.091 TL iken, kesinleşen vergi karşılığı 490.055 TL artarak 1.978.146 TL olmuştur. Bu nedenle Grup'un vergi karşılığı yeniden düzenlenmiştir.

### **2.1.3. Para Ölçüm Birimi ve Raporlama Birimi**

Finansal tablo ve dipnotlarda kullanılan para birimi "TL"(Türk Lirası)'dir.

### **2.1.4. Netleştirme/Mahsup**

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyetli olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilmiştir.

### **2.1.5. Enflasyonist Ortamdan Finansal Tabloların Hazırlanması**

SPK, 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 nolu kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan ettiği için bu tarihten itibaren Uluslararası Muhasebe Standardı 29 "Yüksek Enflasyonist Ekonomilerde Finansal Raporlama"ya göre finansal tabloların hazırlanması ve sunumu uygulamasını sona erdirmiştir.

### **2.1.6. Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları**

Cari dönemde, Grup'un finansal performansı, bilançosu, sunum veya dipnot açıklamalarını etkileyen henüz yürürlüğe girmemiş herhangi bir standart veya yorum bulunmamaktadır.

#### **a. 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar:**

- TFRS 9, "Finansal araçlar'daki değişiklikler"; 1 Ocak 2019 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklik, itfa edilmiş maliyet ile ölçülen finansal bir yükümlülüğün, finansal tablo dışı bırakılma sonucu doğurmadan değiştirildiğinde, ortaya çıkan kazanç veya kaybın doğrudan kar veya zararda muhasebeleştirilmesi konusunu doğrulamaktadır. Kazanç veya kayıp, orijinal sözleşmeye dayalı nakit akışları ile orijinal etkin faiz oranından iskonto edilmiş değiştirilmiş nakit akışları arasındaki fark olarak hesaplanır. Bu, farkın TMS 39'dan farklı olarak enstrümanın kalan ömrü boyunca yayılarak muhasebeleştirilmesinin mümkün olmadığı anlamına gelmektedir. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisi bulunmamaktadır.

- TMS 28, "İştiraklerdeki ve iş ortaklıklarındaki yatırımlar'daki değişiklikler"; 1 Ocak 2019 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan raporlama dönemlerinde geçerlidir. Şirketlerin özkaynak metodunu uygulamadığı uzun vadeli iştirak veya müşterek yönetime tabi yatırımlarını, TFRS 9 kullanarak muhasebeleştirileceklerini açıklığa kavuşturmuştur.

## **BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

- TFRS 16, "Kiralama işlemleri" Standardı; 1 Ocak 2019 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. TFRS 15, 'Müşteri sözleşmelerinden hasılat' standardı ile birlikte erken uygulamaya izin verilmektedir. Bu yeni standart mevcut TMS 17 rehberliğinin yerini alır ve özellikle kiralayanlar açısından muhasebesinde geniş kapsamlı bir değişiklik yapar. Şu anki TMS 17 kurallarına göre kiralayanlar bir kiralama işlemine taraf olduklarında bu işlem için finansal kiralama (bilanço içi) ya da faaliyet kiralaması (bilanço dışı) ayrımı yapmak zorundalar. Fakat TFRS 16'ya göre artık kiralayanlar neredeyse tüm kiralama sözleşmeleri için gelecekte ödeyecekleri kiralama yükümlülüklerini ve buna karşılık olarak da bir varlık kullanım hakkını bilançolarına yazmak zorunda olacaklardır. UMSK kısa dönemli kiralama işlemleri ve düşük değerli varlıklar için bir istisna öngörmüştür, fakat bu istisna sadece kiraya verenler açısından uygulanabilir. Kiraya verenler için muhasebe neredeyse aynı kalmaktadır. Ancak UMSK'nın kiralama işlemlerinin tanımını değiştirmesinden ötürü (sözleşmelerdeki içeriklerin birleştirilmesi ya da ayrıştırılmasındaki rehberliği değiştirdiği gibi) kiraya verenler de bu yeni standarttan etkileneceklerdir. Bu durumda, yeni muhasebe modelinin kiraya verenler ve kiralayanlar arasında birtakım değerlendirmelere neden olacağı beklenmektedir. TFRS 16'ya göre bir sözleşme belirli bir süre için belirli bir tutar karşılığında bir varlığın kullanım hakkını ve o varlığı kontrol etme hakkını içeriyorsa o sözleşme bir kiralama sözleşmesidir ya da kiralama işlemi içermektedir.

- TFRS Yorum 23, "Vergi uygulamalarındaki belirsizlikler"; 1 Ocak 2019 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu yorum TMS 12 Gelir Vergileri standardının uygulamalarındaki bazı belirsizliklere açıklık getirmektedir. TFRS Yorum Komitesi daha önce vergi uygulamalarında bir belirsizlik olduğu zaman bu belirsizliğin TMS 12'ye göre değil TMS 37 'Karşılıklar, Koşullu Borçlar ve Koşullu Varlıklar' standardının uygulanması gerektiğini açıklığa kavuşturmuştu. TFRS Yorum 23 ise gelir vergilerinde belirsizlikler olduğu durumlarda ertelenmiş vergi hesaplamasının nasıl ölçüleceği ve muhasebeleştirileceği ile ilgili açıklama getirmektedir. Vergi uygulaması belirsizliği, bir şirket tarafından yapılan bir vergi uygulamasının vergi otoritesince kabul edilir olup olmadığı bilinmediği durumlarda ortaya çıkar. Örneğin, özellikle bir giderin indirim olarak kabul edilmesi ya da iade alınabilir vergi hesaplamasına belirli bir kalemin dahil edilip edilmemesiyle ilgili vergi kanunda belirsiz olması gibi. TFRS Yorum 23 bir kalemin vergi uygulamalarının belirsiz olduğu; vergilendirilebilir gelir, gider, varlık ya da yükümlülüğün vergiye esas tutarları, vergi gideri, alacağı ve vergi oranları da dahil olmak üzere her durumda geçerlidir.

2015-2017 yıllık iyileştirmeler; 1 Ocak 2019 ve sonrası yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Bu iyileştirmeler aşağıdaki değişiklikleri içermektedir:

- TFRS 3 "İşletme Birleşmeleri", kontrolü sağlayan işletme, müşterek faaliyette daha önce edindiği payı yeniden ölçer.
- TFRS 11 "Müşterek Anlaşmalar", müşterek kontrolü sağlayan işletme, müşterek faaliyette daha önce edindiği payı yeniden ölçmez.
- TMS 12 "Gelir Vergileri", işletme, temettülerin gelir vergisi etkilerini aynı şekilde muhasebeleştirir.
- TMS 23 "Borçlanma Maliyetleri", bir özellikli varlığın amaçlanan kullanıma veya satışa hazır hale gelmesi için yapılan her borçlanmayı, genel borçlanmanın bir parçası olarak değerlendirir.

TMS 19, "Çalışanlara Sağlanan Faydalar"; planda yapılan değişiklik, küçülme veya yerine getirme ile ilgili iyileştirmeler; 1 Ocak 2019 ve sonrasında olan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Bu iyileştirmeler aşağıdaki değişiklikleri gerektirir:

- Planda yapılan değişiklik, küçülme ve yerine getirme sonrası dönem için; cari hizmet maliyeti ve net faizi belirlemek için güncel varsayımların kullanılması;



## **BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

• Geçmiş dönem hizmet maliyetinin bir parçası olarak kar veya zararda muhasebeleştirme, ya da varlık tavanından kaynaklanan etkiyle daha önce finansal tablolara alınmamış olsa bile, fazla değerdeki herhangi bir azalmanın, yerine getirmedeki bir kazanç ya da zararın finansal tablolara alınması.

### **b. .31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler:**

- TFRS 3'teki değişiklikler - işletme tanımı; 1 Ocak 2020 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikte birlikte işletme tanımı revize edilmiştir. UMSK tarafından alınan geri bildirimlere göre, genellikle mevcut uygulama rehberliğinin çok karmaşık olduğu düşünülmektedir ve bu işletme birleşmeleri tanımının karşılanması için çok fazla işlemle sonuçlanmaktadır.

- TFRS 17, "Sigorta Sözleşmeleri"; 1 Ocak 2021 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu standart, hali hazırda çok çeşitli uygulamalara izin veren TFRS 4'ün yerine geçmektedir. TFRS 17, sigorta sözleşmeleri ile isteğe bağlı katılım özelliğine sahip yatırım sözleşmeleri düzenleyen tüm işletmelerin muhasebesini temelden değiştirecektir.

Şirket, söz konusu standartların uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri yukarıda belirtilenler haricinde henüz belirlememiş olup, söz konusu farkların finansal tabloları üzerinde önemli bir etkisinin olmasını beklememektedir.

### *Muhasebe Politikalarında, Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar*

#### **2.1.7. Muhasebe Politikalarındaki Değişiklikler**

Bir işletme muhasebe politikalarını ancak; aşağıdaki hallerde değiştirebilir:

- a) Bir TMS/TFRS tarafından gerekli kılınyorsa veya
- b) İşletmenin finansal durumu, performansı veya nakit akışları üzerindeki işlemlerin ve olayların etkilerinin finansal tablolarda daha uygun ve güvenilir bir şekilde sunulmasını sağlayacak nitelikte ise.

Bir muhasebe politikası değiştirildiğinde, finansal tablolarda sunulandan daha önceki dönemlere ilişkin toplam düzeltme tutarı bir sonraki dönem birikmiş karlara alınır. Önceki dönemlere ilişkin diğer bilgiler de yeniden düzenlenir. Muhasebe politikalarındaki değişikliklerin cari döneme, önceki dönemlere veya birbirini izleyen dönemlerin faaliyet sonuçlarına etkisi olduğunda; değişikliğin nedenleri, cari döneme ve önceki dönemlere ilişkin düzeltme tutarı, sunulandan daha önceki dönemlere ilişkin düzeltme tutarları ve karşılaştırmalı bilginin yeniden düzenlendiği ya da aşırı bir maliyet gerektirdiği için bu uygulamanın yapılmadığı kamuya açıklanır

#### **2.1.8. Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler**

Birçok finansal tablo kalemi, işletme faaliyetlerindeki mevcut belirsizlikler nedeniyle tam olarak ölçülemez, ancak tahmin edilebilirler. Tahminler en güncel ve güvenilir bilgilere dayanılarak yapılır.

Bir muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, değişikliğin yapıldığı cari dönemde ve gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

## **BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

### **2.1.9. Hatalar**

Finansal tablo kalemlerinin tanınması, ölçülmesi, sunulması ve açıklaması sırasında ortaya çıkan hatalar fark edildikten sonra onaylanacak ilk finansal tablo setinde geriye dönük olarak düzeltilir. Düzeltme işlemi:

- a) Hatanın yapıldığı döneme ait karşılaştırmalı tutarlarını yeniden düzenleyerek veya
- b) Hata sunulan en eski finansal tablo döneminden daha önce meydana gelmişse, söz konusu geçmiş döneme ait varlık, yabancı kaynak ve özkaynak açılış tutarlarının yeniden düzenlenmesi yoluyla düzeltilmelidir.

Hataya ilişkin tüm geçmiş dönemlerin kümülatif etkisinin cari dönemin başı için hesaplanmadığı durumlarda, işletme, karşılaştırmalı bilgilerini uygulamanın mümkün olduğu en yakın dönemin başından itibaren ileriye yönelik olarak yeniden düzenlenir.

### **Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti**

#### **2.1.10. Hasılat**

Şirket, taahhüt edilmiş bir mal veya hizmeti müşterisine devrederek edim yükümlülüğünü yerine getirdiğinde veya getirdikçe hasılatı finansal tablolarına kaydeder. Bir varlığın kontrolü müşterinin eline geçtiğinde (veya geçtikçe) varlık devredilmiş olur. Şirket aşağıda yer alan temel prensipler doğrultusunda hasılatı finansal tablolarına kaydetmektedir:

- a) Müşteriler ile sözleşmelerin belirlenmesi
- b) Sözleşmedeki performans yükümlülüklerinin belirlenmesi
- c) Sözleşmedeki işlem fiyatının saptanması
- d) İşlem fiyatının sözleşmedeki performans yükümlülüklerine bölüştürülmesi
- e) Her performans yükümlülüğü yerine getirildiğinde hasılatın muhasebeleştirilmesi

Buna göre öncelikle müşterilerle yapılan her bir sözleşmede taahhüt edilen mal veya hizmetler değerlendirilmekte ve söz konusu mal veya hizmetleri devretmeye yönelik verilen her bir taahhüdü ayrı bir edim yükümlülüğü olarak belirlenmektedir. Sonrasında ise edim yükümlülüklerinin zamana yayılı olarak mı yoksa belirli bir anda mı yerine getirileceği tespit edilmektedir. Şirket, bir mal veya hizmetin kontrolünü zamanla devreder ve dolayısıyla ilgili satışlara ilişkin edim yükümlülüklerini zamana yayılı olarak yerine getirirse, söz konusu edim yükümlülüklerinin tamamen yerine getirilmesine yönelik ilerlemeyi ölçerek hasılatı zamana yayılı olarak finansal tablolara alır. Mal veya hizmet devri taahhüdü niteliğindeki edim yükümlülükleri ile alakalı hasılat, mal veya hizmetlerin kontrolünün müşterilerin eline geçtiğinde muhasebeleştirilir.

Şirket aşağıdaki şartların tamamının karşılanması durumunda müşterisi ile yaptığı bir sözleşmeyi hasılat olarak muhasebeleştirir:

- a) Sözleşmenin tarafları sözleşmeyi (yazılı, sözlü ya da diğer ticari teamüller uyarınca)
- b) onaylamış ve kendi edimlerini ifa etmeyi taahhüt etmektedir,
- c) Şirket her bir tarafın devredeceği mal veya hizmetlerle ilgili hakları
- d) tanımlayabilmektedir,
- e) Şirket devredilecek mal veya hizmetlerle ilgili ödeme koşulları tanımlayabilmektedir,
- f) Sözleşme özü itibarıyla ticari niteliktedir,
- g) Şirket'in müşteriye devredilecek mal veya hizmetler karşılığı bedel tahsil edecek olması muhtemeldir. Bir bedelin tahsil edilebilirliğinin muhtemel olup olmadığını değerlendirirken işletme, sadece müşterinin bu bedeli vadesinde ödeyebilmesini ve buna ilişkin niyetini dikkate alır.

## **BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

### **2.1.11. Stoklar**

Stoklar, ikinci el araçlar, sıfır araçlar ve yedek parçalardan oluşmaktadır. Stoklar, net gerçekleştirilebilir değer ya da maliyet bedelinden düşük olanı ile değerlendirilir. Kredi maliyetleri stok maliyetlerine dahil edilmemektedir. Sözleşme süresi tamamlanan operasyonel kiralamaya konu edilmiş araçlar sözleşme sona erişim tarihi itibarıyla net defter değerleri üzerinden operasyonel kiralamaya konu varlıklar hesabından stoklar hesabına transfer edilmektedir. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından, tamamlanma maliyeti ve satış gerçekleştirilmek için gerekli satış maliyetlerinin indirilmesiyle elde edilen tutardır

### **2.1.12. Operasyonel Kiralamada Kullanılan Varlıklar**

Operasyonel kiralama işinde, kiralamanın konusu olan nesnenin ekonomik anlamda sahipliği kiraya verendedir. Motorlu taşıtları kapsayan operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar maliyetlerinden doğrusal yöntemle hesaplanan amortismanın düşürülmesiyle kayıtlara alınır. Amortisman, varlıkların artık değeri düşüldükten sonra, kontrat sürelerine dayanan oranlara uygun olarak hesaplanır. Operasyonel kiralamada kullanılan varlıkların amortismanına tabi miktarı maliyetten kiralama süresinin sonunda beklenen piyasa değerinden hesaplanan artık değerinden düşülmüş halindedir. Artık değeri grubun ekonomik ömrü sonunda satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edeceği tutardır. Artık değerleri ilk başta tahminlere göre kaydedilir. Artık değerlerinin gerçekleşmesi grubun yaygın piyasa koşullarında gelecekteki pazarlama koşullarına bağlıdır. Yönetim artık değerlerinin kaydının uygun olup olmadığını periyodik olarak gözden geçirmekte ve artık değer tahmininde değişiklik olması durumunda, muhasebe tahminindeki değişiklik olarak muhasebeleştirilmektedir.

Operasyonel kiralamada kullanılan varlıkların satışından doğan kar ve zararlar ile bakım ve onarımıyla ilgili harcamalar kapsamlı gelir tablosuna yansıtılır.

### **2.1.13. Faktoring Yükümlülükler**

Grup'un "kabili rücu" olarak gerçekleştirdiği faktoring işlemleri çerçevesinde temlik edilen ticari alacaklara ilişkin risklerin tamamıyla faktoring şirketine devretmediğinden ve vadesinde erken tahsil edilen alacaklara konu teşkil eden meblağların faktoring şirketleri tarafından herhangi bir nedenle kısmen veya tamamen tahsil edilememesi halinde faktoring şirketlerinin mezkur meblağlar için Grup'a rücu etme hakları bulunduğundan faktoring işlemine tabi olan alacaklar mali tablolardan çıkarılmamaktadır. Ayrıca, faktoring şirketlerinden temin edilen tutarlar ise finansal borçlar altında faktoring borçları olarak kaydedilmektedir. Finansal borçlar altında faktoring borçları olarak kaydedilmektedir.

### **2.1.14. Finansal Araçlar**

Finansal araçlar aşağıdaki finansal varlık ve borçlardan oluşmaktadır.

#### **Nakit ve Nakit Benzerleri**

Kasa ve bankalardaki nakit mevcutları hazır değerleri oluşturmaktadır.

Kasadaki paralar Türk Lirası bakiyeden oluşmaktadır. Türk Lirası bakiyeler kayıtlı değerleriyle, kayıtlarda gösterilmektedir.

Banka mevduatları, vadesiz ve vadeli mevduatlardan oluşmaktadır. Türk Lirası mevduatlar maliyet değerleriyle kayıtlarda gösterilmektedir.

Banka mevduatları, bu varlıkların kısa vadelerde elden çıkarılmaları ve değer düşüklüğü riski olmaması nedeniyle, gerçeğe uygun değerleriyle aynı olduğu varsayılmaktadır.

Gerçeğe uygun değer; karşılıklı Pazar ortamında, bilgili ve istekli gruplar arasında bir varlığın el değiştirmesi ya da borcun ödenmesi durumunda ortaya çıkması gereken tutardır.

## **BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

### **Ticari Alacaklar**

Ticari alacaklar, alıcılara doğrudan mal ve hizmet satmak suretiyle yaratılan finansal varlıklardır. Vadeli ticari alacaklar reeskonta tabii tutulmaktadır.

Ticari alacakların iskonto edilmiş ve şüpheli alacak karşılığı ayrılmış değerlerinin, varlıkların gerçeğe uygun değerine eşdeğer olduğu varsayılmaktadır.

### **Şüpheli Alacaklar Karşılığı**

Şirket, tahsil imkanının kalmadığına dair objektif bir bulgu olduğu takdirde ilgili ticari alacaklar için şüpheli alacak karşılığı ayırmaktadır. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, alacaklardan teminat ve güvence tutarlarının düşülmesinden sonra kalan tutardır.

Şüpheli alacak tutarına karşılık ayrılmasını takiben, şüpheli alacak tutarının tamamının veya bir kısmının tahsil edilmesi durumunda, tahsil edilen tutar ayrılan şüpheli alacak karşılığında düşülerek diğer gelirlere kaydedilir.

### **Ticari Borçlar**

Ticari borçlar, satıcılardan doğrudan mal ve hizmet almak suretiyle oluşan finansal borçlardır.

#### **2.1.15. Maddi Varlıklar**

İşletmede bir yıldan fazla süre kullanılacağı tahmin edilen maddi varlıklar, ilk defa maliyet bedelleri ile kayda alınır. Şirket duran varlıkların gerçeğe uygun değerinin tespitinde "maliyet modelini" esas almaktadır.

Maddi duran varlıklar maliyet değerlerinden birikmiş amortismanın düşülmesi ile gösterilmektedir.

Şirket duran varlıklarını kıst dönem ve önemli varlıklarda hurda değerleri dikkate alınarak ve normal amortisman yöntemi kullanarak amortisman hesaplamaktadır.

Maddi duran varlıkların amortisman oranları aşağıdaki gibidir;

<b><u>Maddi Varlığın Türü</u></b>	<b><u>Faydalı Ömür</u></b>
Makine Tesis ve Cihazlar	4 – 20 yıl
Döşeme ve Demirbaşlar	3 – 50 yıl
Özel Maliyetler	4-10 yıl

Amortisman oranlarının asgari olarak her hesap dönemi sonunda gözden geçirilmesi gerekmektedir. Diğer taraftan yine maddi varlıklarda değer düşüklüğünün olup olmadığına ilişkin testlerin yapılması gerekir. Ancak henüz böyle bir çalışma gerçekleştirilmemiş olmakla birlikte, değer azalmasının olduğu bir varlık grubu da bulunmamaktadır.

#### **2.1.16. Maddi olmayan duran varlıklar**

##### *Bilgisayar yazılım lisansları*

İktisap edilen bilgisayar yazılım lisansları, iktisap maliyetleri ve ilgili yazılımları kullanıma hazır hale getirmek için yapılan harcama tutarları ile aktifleştirilir. Bu maliyetler 3 ila 5 yıl arasındaki tahmini faydalı ömürleri boyunca itfa edilirler

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

31 Aralık 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

### 2.1.17. Yabancı Para Cinsinden Varlık ve Borçlar

Bilançoda yer alan yabancı paraya bağlı varlıklar bilanço tarihindeki T.C. Merkez Bankası döviz alış kuru, borçlar ise döviz satış kuru kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Dönem içinde gerçekleşen yabancı paraya bağlı işlemler, işlem tarihindeki fiili kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bu işlemlerden doğan kur farkı gelir ve giderleri gelir tablolarına dâhil edilmektedir. 31 Aralık 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihli finansal tablolarda esas alınan kurlar aşağıdaki gibidir;

	31 Aralık 2019			31 Aralık 2018		
	Dolar	Euro	Gbp	Dolar	Euro	Gbp
Varlıklar	5,9402	6,6506	7,7725	5,2609	6,0280	6,6528

### 2.1.18. Ertelenen Vergiler

Ertelenen vergiler, varlıkların ve yükümlülüklerin indirilebilir vergi matrahı ile bunların finansal tablolardaki kayıtlı tutarları arasında oluşan geçici farklar üzerinden hesaplanmaktadır. Geçici farklar, gelir ve giderlerin vergi kanunlarına göre değişik finansal tablo dönemlerinde muhasebeleşmesinden kaynaklanmaktadır. Ertelenen vergi yükümlülüğü vergiye tabi tüm geçici farklar için hesaplanırken, indirilecek geçici farklardan oluşan ertelenen vergi alacakları, gelecek dönemlerde vergiye tabi kazançlarının olacağı varsayımıyla hesaplanmaktadır.

Şirket, sadece Türkiye'de faaliyet gösterdiği, dolayısıyla farklı vergi kurumları ile karşı karşıya olmadığı, vergi varlıkları da borçları da aynı vergi erkine karşı olduğu için birbirlerinden mahsup edilerek gösterilirler.

### 2.1.19. Kurumlar Vergisi

Türkiye'de 2019 yılında geçerli Kurumlar Vergisi oranı %22'dir. Vergilendirilebilir kar yasal kayıtlarda yer alan kara kanunen kabul edilmeyen giderler eklendikten ve vergi istisnaları (yatırım gelirleri istisnası) ile vergi indirimleri (yatırım teşviki indirimleri) düşüldükten sonra hesaplanan karıdır. Kar dağıtımı olmadığı sürece başka vergi ödenmemektedir.

Üçer aylık dönemlerde elde edilen gelirler için %22 oranında geçici vergi hesaplanmaktadır. Hesaplanan ve ödenen tutarlar yılsonunda kesin vergi tutarına mahsup edilebilir veya tahakkuktan önce ödenmiş Kurumlar Vergisi devlete olan başka borçlara da mahsup edilebilir.

İki yıl veya daha fazla süreyle elde tutulan duran varlıkların ve finansal varlıkların satışından elde edilen karların %50'lik kısmı, bu kurumlar vergisinden istisnadır.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

### 2.1.20. Çalışanlara Sağlanan Faydalar

Mevcut İş Kanunu, şirketi kötü davranış dışındaki nedenlerle işine son verilen personel dışındaki her personele her bir hizmet yılı için en az 30 günlük kıdem tazminatı ödemekle yükümlü tutmaktadır. Bu nedenle şirketin taşıdığı toplam yükü ifade eden gelecekteki ödemeleri tahmin etmesi ve tahminlerle bulunan ödemelerin iskontoya tabi tutularak net bugünkü değere getirilmesi gerekmektedir. Şirket böylece bilanço günü itibarıyla toplam yükümlülüğünün iskonto edilmiş net değerini raporlamaktadır

## **BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

Şirket personelinin %91'inin fiilen emekli olacağı tarihte şirketten ayrılacağını ve bu tarihte kıdem tazminatının ödeneceğini kabul eder. Şirket buna uygun şekilde, personelin ileriye yönelik olarak, emekli olduklarında veya işten çıkarıldıklarında ödeneceği tahmin edilen kıdem tazminatı yükümlülüğünü bulmaya çalışır. Ödeneceği tahmini yapılan bu toplam yükümlülüğün içinde personelin bilanço tarihi itibarıyla kıdemi nedeniyle almaya hak kazandığı bölümün net bugünkü değeri kıdem tazminatı karşılığı olarak bilançoya alınır. Geçmiş dönemlerde kıdem tazminatı almadan ayrılan personel sayısının işten ayrılan toplam personel sayısına oranının ileriki dönemlerde de aynen tekrarlanacağını varsayılır ve toplam yük bu oranda azaltılır

İki dönem arasında değişen toplam kıdem tazminatı yükü, faiz maliyeti, cari dönem hizmet maliyeti ve aktüeryal kazanç / zararlar kısımlarına ayrılır. Faiz Maliyeti; bir önceki hesap döneminde bilanço da yer alan yükümlülüğün dönem içinde kullanımının maliyetidir ve çalışmaya devam eden kişilere ilişkin yükümlülüğün dönem başındaki tutarının, o yılda kullanılan iskonto oranı ile çarpılmış tutarıdır. Cari dönem hizmet maliyeti ise içinde bulunan hesap döneminde çalışanların çalışmaları karşılığında hak ettikleri kıdem tazminatının ödeneceği dönemde ulaşması beklenen tutarının iskonto oranı ile bilanço gününe getirilmesinden kaynaklanan kısmıdır. Bunun dışındaki farklar ise aktüeryal kazanç ve kayıpları yansıtır. Aktüeryal kazanç / zararlar, faiz maliyeti ve cari dönem hizmet maliyeti kapsamlı gelir tablosunda gösterilir.

Çalışanlara normal maaş, ikramiye ve diğer sosyal fayda ödemeleri dışında, emeklilik veya işten ayrılmadan sonraki dönemlerde ödenmek üzere herhangi bir katkı planı da bulunmamaktadır.

### ***İzin Hakları***

Kullanılmamış izin haklarından doğan yükümlülükler, hak kazanıldıkları dönemlerde tahakkuk edilir.

### **2.1.21. Hisse Başına Kazanç / (Zarar)**

Hisse başına kazanç / (zarar), dönem net karı veya zararının cari dönemde adi hisse senedi sahiplerine ait adi hisse senetleri adedinin ağırlıklı ortalamasına bölünmesi suretiyle hesaplanmaktadır.

Türkiye' de şirketler, mevcut hissedarlarına birikmiş karlardan ve özsermaye enflasyon düzeltme farklarından hisseleri oranında hisse dağıtarak (bedelsiz hisseler) sermayelerini arttırabilirler. Hisse başına kar /(zarar) hesaplanırken, bu bedelsiz hisseler çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kar /(zarar) hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse senedi ortalaması, bedelsiz hisseler açısından geriye dönük olarak uygulanmak suretiyle elde edilir.

### **2.1.22. Şarta Bağlı Varlıklar ve Yükümlülükler**

#### **Karşılıklar**

Karşılıklar geçmişteki olaylardan kaynaklanan olası bir yükümlülük olması (hukuki veya yapısal yükümlülük), bu yükümlülüğün gelecekte yerine getirilmesi için gerekli aktif kalemlerde bir azalışın muhtemelen söz konusu olması ve yükümlülük tutarının güvenilir bir biçimde saptanabilmesi durumunda tahakkuk ettirilmektedir. Tahakkuk ettirilen bu karşılıklar her bilanço döneminde gözden geçirilmekte ve cari tahminlerin yansıtılması amacıyla revize edilmektedir.

#### **Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar**

Taahhüt ve şarta bağlı yükümlülük doğuran işlemler, gerçekleşmesi gelecekte bir veya birden fazla olayın neticesine bağlı durumları ifade etmektedir. Dolayısıyla, bazı işlemler ileride doğması muhtemel zarar, risk veya belirsizlik taşımaları açısından bilanço dışı kalemler olarak tanınmıştır.

## **BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

Gelecekte gerçekleşmesi muhtemel mükellefiyetler veya oluşacak zararlar için bir tahmin yapılması durumunda bu yükümlülükler Şirket için gider ve borç olarak kabul edilmektedir. Ancak gelecekte gerçekleşmesi muhtemel gözükür gelir ve karlar finansal tablolarda yansıtılmaktadır.

### **2.1.23. Nakit akımının raporlanması**

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları işletme, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımları, Şirketin esas faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirketin yatırım faaliyetlerinde (varlık yatırımları ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirketin finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli, yüksek likiditeye sahip ve vadesi üç ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir.

### **2.1.24. İlişkili Taraflar**

a) Bir kişi veya bu kişinin yakın ailesinin bir üyesi, aşağıdaki durumlarda Kurum ile ilişkili sayılır: Söz konusu kişinin,

- Kurum üzerinde kontrol veya müşterek kontrol gücüne sahip olması durumunda,
- Kurum üzerinde önemli etkiye sahip olması durumunda,
- Kurum veya Kurum'un bir ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması durumunda.

b) Aşağıdaki koşullardan herhangi birinin mevcut olması halinde işletme Kurum ile ilişkili sayılır:

- İşletme ve Kurum'un aynı grubun üyesi olması halinde,
- Kurum'un, diğer Kurum'un (veya diğer Kurum'un de üyesi olduğu bir grubun üyesinin) iştiraki ya da iş ortaklığı olması halinde,
- Her iki Kurum'un de aynı bir üçüncü tarafın iş ortaklığı olması halinde,
- İşletmelerden birinin üçüncü bir Kurum'un iş ortaklığı olması ve diğer Kurum'un söz konusu üçüncü Kurum'un iştiraki olması halinde,
- Kurum'un, Kurum'un ya da Kurum ile ilişkili olan bir Kurum'un çalışanlarına ilişkin olarak işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda plânlarının olması halinde (Kurum'un kendisinin böyle bir plânının olması halinde, sponsor olan işverenler de Kurum ile ilişkilidir),
- Kurum'un (a) maddesinde tanımlanan bir kişi tarafından kontrol veya müştereken kontrol edilmesi halinde,
- (a) maddesinin (i) bendinde tanımlanan bir kişinin işletme üzerinde önemli etkisinin bulunması veya söz konusu Kurum'un (ya da bu Kurum'un ana ortaklığının) kilit yönetici personelinin bir üyesi olması halinde.

Bu finansal tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, önemli yönetim personeli ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmiştir.

## **BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

Ekli finansal tablolarda ortaklar, yönetim kurulu üyeleri Flap Kongre Toplantı Hiz. Oto. Tur. A.Ş., Flap Kongre ve Turizm Hizmetleri A.Ş., Döksan Isıl İşlem A.Ş., Turinvest Turizm Yatırım ve İşletmeleri A.Ş. grubun ilişkili tarafı olarak kabul edilmiştir.

### **2.1.25. Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar**

Bilanço tarihi ile bilançonun yetkilendirme tarihi arasında finansal tablolarda düzeltme gerektiren bir olayın ortaya çıkması durumunda finansal tablolara gerekli düzeltmeler yapılmakta, düzeltme gerektirmeyen durumlarda ilgili olay bilanço dipnotlarında açıklanmaktadır.

### **2.1.26. Önemli Muhasebe Değerlendirme, Tahmin ve Varsayımları**

Finansal tabloların hazırlanması, yönetimin, politikaların uygulanması ve raporlanan varlık, yükümlülük, gelir ve gider tutarlarını etkileyen kararlar, tahminler ve varsayımlar yapmasını gerektirmektedir. Gerçekleşen sonuçlar bu tahminlerden farklılık gösterebilir.

Tahminler ve tahminlerin temelini teşkil eden varsayımlar sürekli olarak gözden geçirilmektedir.

Şirket'in finansal tablolarını hazırlarken kullandığı önemli tahminler ve varsayımlara aşağıdaki gibidir;

- Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların faydalı ömürleri, hurda değerleri
- Alacak ve borçlar için uygulanan iskonto oranları
- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin olarak; emeklilik süresi, zam oranı, iskonto oranı, kıdem tazminatı almama oranı
- Ertelenen vergi hesaplamasında kullanılan oranlar



### BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

31 Aralık 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

### 3. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

Şirketin nakit ve nakit benzeri varlıklarının detayları aşağıdaki gibidir;

<b>Nakit ve Nakit Benzerleri</b>	31.12.2019	31.12.2018
Kasa	31.239	20.974
Banka	44.124.352	2.804.096
<i>Vadesiz mevduatlar</i>	8.586.479	971.922
<i>Vadeli mevduatlar</i>	35.537.873	1.832.174
Kredi kartları	3.403.715	9.812.576
<b>Toplam</b>	<b>47.559.306</b>	<b>12.637.646</b>

Kasa toplamı Kredi Risk Tablosunda "Diğer" olarak belirtilmiştir.

### 4. FİNANSAL BORÇLAR

Şirket'in finansal borçlarının detayları aşağıdaki gibidir;

<b>Kısa Vadeli Borçlanmalar</b>	31.12.2019	31.12.2018
Kısa vadeli banka kredileri	24.603.558	2.092.195
<b>Toplam</b>	<b>24.603.558</b>	<b>2.092.195</b>

<b>Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları</b>	31.12.2019	31.12.2018
Banka kredileri	3.393.550	11.018.735
<b>Toplam</b>	<b>3.393.550</b>	<b>11.018.735</b>

<b>Uzun Vadeli Borçlanmalar</b>	31.12.2019	31.12.2018
Uzun vadeli banka kredileri	-	3.725.615
<b>Toplam</b>	<b>-</b>	<b>3.725.615</b>

Finansal borçların likiditesi aşağıdaki gibidir;

<b>Likidite Pozisyonu</b>	31.12.2019	31.12.2018
0 - 3 ay	27.192.742	-
3 - 12 ay	891.614	16.836.545
1 - 5 yıl	-	3.725.615
<b>Toplam</b>	<b>28.084.356</b>	<b>20.562.160</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

<b>Açıklama (31.12.2019)</b>	<b>Anapara</b>	<b>Faiz Oranı %</b>	<b>Vade</b>
TL krediler	27.117.850 TL	10,90 - 15,24	0-3 ay arası
TL krediler	879.258 TL	15,00 - 16,00	3-12 ay arası
<b>Toplam TL Karşılığı</b>	<b>27.997.108 TL</b>		

<b>Açıklama (31.12.2018)</b>	<b>Anapara</b>	<b>Faiz Oranı %</b>	<b>Vade</b>
TL krediler	2.092.195 TL	-	0-3 ay arası
TL krediler	10.964.278 TL	14,66%	3-12 ay arası
Euro krediler	54.457 TL	0,43%	3-12 ay arası
TL krediler	3.298.567 TL	14,66%	1 yıl ve üstü
Euro krediler	427.048 TL	0,43%	1 yıl ve üstü
<b>Toplam TL Karşılığı</b>	<b>16.836.545 TL</b>		

Finansal borçların tamamı Türk Lirası cinsinden kredilerden oluşmaktadır.

**5. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER**

Diğer finansal yükümlülüklerin detayları aşağıdaki gibidir;

<b>Diğer Finansal Yükümlülükler</b>	<b>31.12.2019</b>	<b>31.12.2018</b>
Faktoring borçları	85.667.502	0
Kredi Kartları	1.616	7.332
<b>Toplam</b>	<b>85.669.118</b>	<b>7.332</b>

Diğer finansal yükümlülüklerin likiditesi aşağıdaki gibidir;

	<b>31.12.2019</b>	<b>31.12.2018</b>
Faktoring ve Kredi kartı borçları	85.669.118	7.332
• 0-1 ay	85.669.118	7.332
<b>Toplam</b>	<b>85.669.118</b>	<b>7.332</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

**6. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR**

Şirket'in ticari alacaklarının detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Ticari Alacaklar</b>	31.12.2019	31.12.2018
Ticari alacaklar	151.715.565	46.998.162
Alınan çekler/senetler	39.962.683	13.769.557
Alacak reeskontları	-349.626	-1.425.833
İlişkili taraflardan ticari alacaklar	6.224	-
Şüpheli alacaklar	6.515.959	7.118.431
Şüpheli alacak karşılıkları	-6.515.959	-7.118.431
<b>Toplam</b>	<b>191.334.846</b>	<b>59.341.886</b>

Ertelenmiş faiz gelirlerinin hesaplanmasında %13,75 faiz oranı esas alınmıştır. (31.12.2018: %26,88)

Şüpheli ticari alacaklarda dönem içinde hareketler aşağıdaki gibidir;

<b>Şüpheli Ticari Alacaklar</b>	31.12.2019	31.12.2018
Açılış bakiyesi	7.118.431	6.806.824
Tahsilat/İptal	-603.072	-141.542
İlaveler	-	453.149
<b>Toplam</b>	<b>6.515.359</b>	<b>7.118.431</b>

Şirket'in ticari borçlarının detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Ticari Borçlar</b>	31.12.2019	31.12.2018
Tedarikçilere borçlar	42.915.513	28.769.482
Verilen çekler/senetler	-	45.400
Borç reeskontları	-	-927.343
<b>Toplam</b>	<b>42.915.513</b>	<b>27.887.539</b>

Şirket'in ticari borçlarının likiditesi aşağıdaki gibidir;

<b>Ticari Borçların Beklenen Vadeleri</b>	31.12.2019	31.12.2018
0-3 ay	42.915.513	28.814.882
<b>Toplam</b>	<b>42.915.513</b>	<b>28.814.882</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

**7. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR**

Şirket'in çalışanlara sağladığı faydalar kapsamında borçları aşağıdaki gibidir;

<b>Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar</b>	31.12.2019	31.12.2018
Personel ücretleri	89.760	196.164
<b>Toplam</b>	<b>89.760</b>	<b>196.164</b>

Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçların likiditeleri aşağıdaki gibidir;

<b>Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçların Beklenen Vadeleri</b>	31.12.2019	0.01.1900
0-3 ay	89.760	196.164
<b>Toplam</b>	<b>89.760</b>	<b>196.164</b>

**8. DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR**

Şirket'in kısa ve uzun vadeli diğer alacaklarının detayları aşağıdaki gibidir;

<b>Diğer Alacaklar (Kısa Vadeli)</b>	31.12.2019	31.12.2018
Verilen depozito ve teminatlar	63.518	78.512
İlişkili taraflardan diğer alacaklar	-	103
Muhtelif alacaklar	67.861	328.865
Şüpheli diğer alacaklar	1.244.864	123.515
Şüpheli diğer alacaklar karşılığı	-1.244.864	-123.515
<b>Toplam</b>	<b>131.379</b>	<b>407.480</b>

Şüpheli diğer alacaklarda dönem içindeki hareketler aşağıdaki gibidir;

<b>Şüpheli Diğer Alacaklar</b>	31.12.2019	31.12.2018
Açılış bakiyesi	123.515	136.903
Tahsilat/İptal	-13.567	-13.388
İlaveler	1.134.916	-
<b>Toplam</b>	<b>1.244.864</b>	<b>123.515</b>

Uzun vadeli diğer alacakların detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Diğer Alacaklar (Uzun Vadeli)</b>	31.12.2019	31.12.2018
Verilen depozito ve teminatlar	12.697	57.697
Muhtelif alacaklar	134.805	134.805
<b>Toplam</b>	<b>147.502</b>	<b>192.502</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

Kısa vadeli diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Diğer Borçlar (Kısa Vadeli)</b>	31.12.2019	31.12.2018
Ortaklara borçlar	0	2.500.000
Alınan depozito ve teminatlar	902.549	840.025
Muhtelif borçlar	1.063	0
<b>Toplam</b>	<b>903.612</b>	<b>3.340.025</b>

**9. STOKLAR**

Şirket'in stoklarının detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Stoklar</b>	31.12.2019	31.12.2018
Birinci el araçlar	287.748	7.256.751
İkinci el motorlu taşıtlar	7.537.629	10.839.825
Yoldaki stoklar (*)	1.192.270	-
Yedek parça	795.603	1.449.013
Diğer stoklar	24.182	33.463
Stok değer düşüklüğü	-	-605.570
<b>Toplam</b>	<b>9.837.432</b>	<b>18.973.482</b>

(\*) Yoldaki stoklar nakliye halindeki sıfır araçlardan oluşmaktadır.

**10. PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER/ ERTELENMİŞ GELİRLER**

Şirket'in peşin ödenmiş giderlerinin detayları aşağıdaki gibidir;

<b>Peşin Ödenmiş Giderler</b>	31.12.2019	31.12.2018
Verilen sipariş avansları	2.211.927	6.942.894
Peşin ödenen sigorta giderleri	88.220	158.744
Peşin ödenen kira giderleri	85.500	95.825
Peşin ödenen diğer giderler	-	7.117
<b>Toplam</b>	<b>2.385.647</b>	<b>7.204.580</b>

Ertelemiş gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Ertelemiş Gelirler</b>	31.12.2019	31.12.2018
Alınan sipariş avansları	4.656.372	8.040.456
<b>Toplam</b>	<b>4.656.372</b>	<b>8.040.456</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

Şirket'in ertelenmiş gelirlerinin detayları aşağıdaki gibidir;

<b>Ertelenmiş Gelirlerin Beklenen Vadeleri</b>	31.12.2019	31.12.2018
0-3 ay	4.656.372	8.040.456
<b>Toplam</b>	<b>4.656.372</b>	<b>8.040.456</b>

**11. CARİ DÖNEM VERGİSİYLE İLGİLİ VARLIKLAR**

<b>Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar</b>	31.12.2019	31.12.2018
Geçici vergi ödemeleri	3.495.493	390.436
Stopaj kesintileri	238.705	99.618
<b>Toplam</b>	<b>3.734.198</b>	<b>490.054</b>

Şirketin dönem karı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir;

<b>Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü</b>	31.12.2019	31.12.2018
Cari Dönem Vergi Karşılığı	4.478.778	1.978.146
<b>Toplam</b>	<b>4.478.778</b>	<b>1.978.146</b>

Kurumlar Vergisi oranı %22'dir. Vergilendirilebilir kar yasal kayıtlarda yer alan kara kanunen kabul edilmeyen giderler eklendikten ve vergi istisnaları (yatırım gelirleri istisnası) ile vergi indirimleri (yatırım teşviki indirimleri) düşüldükten sonra hesaplanan karıdır. Kar dağıtımı olmadığı sürece başka vergi ödenmemektedir.

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

**Ertelenen Vergi:**

Geçici Fark / 31.12.2019	Geçici Fark	Varlık	Yükümlülük
Operasyonel kiralamda kullanılan varlıklar, maddi ve maddi olmayan duran varlıkların yeniden değerlendirme etkileri	3.615.130	795.329	
Şüpheli alacak karşılığı	1.276.439	280.817	
Kıdem tazminatı karşılığı	2.712.029	542.406	
Finansal borç değerlendirme farkları	131.298	28.886	
Gerçekleşmemiş finansman gideri	349.626	76.918	
Kullanılmamış izin hakkı karşılığı	337.970	74.353	
Şüpheli diğer alacak karşılığı	1.244.864	273.870	
Satışlara ilişkin dönemsel düzeltmesi	149.299		32.846
Stoklara ilişkin dönemsel düzeltmesi	93.220		20.508
<b>Toplam</b>		<b>2.072.579</b>	<b>53.354</b>
<b>NET</b>		<b>2.019.225</b>	

Ertelenen vergi oranları olarak %22 ve %20 oranları esas alınmıştır.

Geçici Fark / 31.12.2018	Geçici Fark	Varlık	Yükümlülük
Operasyonel kiralamda kullanılan varlıklar, maddi ve maddi olmayan duran varlıkların yeniden değerlendirme etkileri	2.619.064	576.194	
Şüpheli alacak karşılığı	1.689.010	371.582	
Kıdem tazminatı karşılığı	1.620.825	324.165	
Ödenmeyen vergi faizleri karşılığı	413.336	90.934	
Gerçekleşmemiş finansman gideri	1.425.833	313.683	
Kullanılmamış izin hakkı karşılığı	379.390	75.878	
Şüpheli diğer alacak karşılığı	123.515	27.173	
Stok değer düşüklüğü karşılığı	605.570	131.322	
Diğer	164.163	36.116	
Satışlara ilişkin dönemsel düzeltmesi	195.125		42.928
Gerçekleşmemiş finansman geliri	927.343		192.953
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar	1.176.306		258.787
<b>Toplam</b>		<b>1.947.047</b>	<b>494.668</b>
<b>NET</b>		<b>1.452.379</b>	

Grup, ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin Türkiye Finansal Raporlama Standartları uyarınca düzenlenmiş ve yasal finansal tabloları arasındaki farklı değerlendirilmeler sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar genellikle gelir ve giderlerin, SPK Finansal Raporlama Standartları ve Vergi Kanunlarına göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden kaynaklanmaktadır.

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

5 Aralık 2017 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 7061 sayılı "Bazı Vergi Kanunları İle Diğer Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun" kapsamında 2018, 2019 ve 2020 yılları için kurumlar vergisi oranı %20'den %22'ye çıkarılmıştır. Söz konusu kanun kapsamında, 31 Aralık 2018 tarihli finansal tablolarda ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri, geçici farkların 2018, 2019 ve 2020 yıllarında vergi etkisi oluşturacak kısmı için %22 vergi oranı ile, geçici farkların 2021 ve sonraki dönemlerde vergi etkisi oluşturacak kısmı için ise %20 oranı ile hesaplanmıştır.

	01.01.2019	01.01.2018
Ertelenmiş Vergi Varlığı	31.12.2019	31.12.2018
Kurumlar vergisi	-4.478.778	-1.978.146
Ertelenen vergi geliri/gideri	328.884	1.365.868
<i>Dönembaşı ertelenen vergi</i>	-1.452.379	-160.509
<i>Dönemsonu ertelenen vergi</i>	2.019.225	1.452.379
<i>Özkaynaklarda muhasebeleştirilen ertelen vergi</i>	-237.962	73.998
<b>Toplam</b>	<b>-4.149.894</b>	<b>-612.278</b>

**12. MADDİ DURAN VARLIKLAR**

Faaliyet kiralamasına konu varlıkların detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Varlıklar</b>	01.01.2019	Girişler	Çıkışlar	31.12.2019
Faaliyet kiralamasına konu varlıklar	1.796.605	2.457.313	-2.750.321	1.503.597
<b>Toplam</b>	<b>1.796.605</b>	<b>2.457.313</b>	<b>-2.750.321</b>	<b>1.503.597</b>

  

<b>Birikmiş Amortismanlar</b>	01.01.2019	Girişler	Çıkışlar	31.12.2019
Faaliyet kiralamasına konu varlıklar	-385.922	-91.145	385.922	-91.145
<b>Toplam</b>	<b>-385.922</b>	<b>-91.145</b>	<b>385.922</b>	<b>-91.145</b>

  

<b>NET DEĞER</b>	<b>1.410.683</b>	<b>2.366.168</b>	<b>-2.364.399</b>	<b>1.412.452</b>
------------------	------------------	------------------	-------------------	------------------

Şirket'in 31.12.2019 tarihi itibarıyla 16 adet kiralık aracı bulunmaktadır.

<b>Varlıklar</b>	1.01.2018	Girişler	Çıkışlar	31.12.2018
Faaliyet kiralamasına konu varlıklar	2.445.996	511.370	-1.160.761	1.796.605
<b>Toplam</b>	<b>2.445.996</b>	<b>511.370</b>	<b>-1.160.761</b>	<b>1.796.605</b>

  

<b>Birikmiş Amortismanlar</b>	1.01.2018	Girişler	Çıkışlar	31.12.2018
Faaliyet kiralamasına konu varlıklar	-567.831	-50.587	232.496	-385.922
<b>Toplam</b>	<b>-567.831</b>	<b>-50.587</b>	<b>232.496</b>	<b>-385.922</b>

  

<b>NET DEĞER</b>	<b>1.878.165</b>	<b>460.783</b>	<b>-928.265</b>	<b>1.410.683</b>
------------------	------------------	----------------	-----------------	------------------



**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

Şirket'in maddi duran varlıklarının detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Varlıklar</b>	01.01.2019	Girişler	Çıkışlar	31.12.2019
Makineler, cihazlar	1.853.485	-	-	1.853.485
Demirbaşlar	3.297.537	390.571	-82.691	3.605.417
Özel maliyetler	8.715.110	874.675	-	9.589.785
<b>Toplam</b>	<b>13.866.132</b>	<b>1.265.246</b>	<b>-82.691</b>	<b>15.048.687</b>

  

<b>Birikmiş Amortismanlar</b>	01.01.2019	Girişler	Çıkışlar	31.12.2019
Makineler, cihazlar	-1.045.700	-297.134	-	-1.342.834
Demirbaşlar	-2.410.024	-343.739	-	-2.753.763
Özel maliyetler	-4.653.663	-1.848.880	-	-6.502.543
<b>Toplam</b>	<b>-8.109.387</b>	<b>-2.489.753</b>	<b>-</b>	<b>-10.599.140</b>

  

<b>NET DEĞER</b>	<b>5.756.745</b>	<b>-1.224.507</b>	<b>-82.691</b>	<b>4.449.547</b>
------------------	------------------	-------------------	----------------	------------------

  

<b>Varlıklar</b>	01.01.2018	Girişler	Çıkışlar	31.12.2018
Makineler, cihazlar	1.853.485	-	-	1.853.485
Demirbaşlar	3.165.652	131.885	-	3.297.537
Özel maliyetler	8.138.598	576.512	-	8.715.110
<b>Toplam</b>	<b>13.157.735</b>	<b>708.397</b>	<b>-</b>	<b>13.866.132</b>

  

<b>Birikmiş Amortismanlar</b>	01.01.2018	Girişler	Çıkışlar	31.12.2018
Makineler, cihazlar	-698.907	-346.793	-	-1.045.700
Demirbaşlar	-2.073.696	-336.328	-	-2.410.024
Özel maliyetler	-3.131.277	-1.522.386	-	-4.653.663
<b>Toplam</b>	<b>-5.903.880</b>	<b>-2.205.507</b>	<b>-</b>	<b>-8.109.387</b>

  

<b>NET DEĞER</b>	<b>7.253.855</b>	<b>-1.497.110</b>	<b>-</b>	<b>5.756.745</b>
------------------	------------------	-------------------	----------	------------------

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

**13. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR**

Şirket'in maddi olmayan duran varlıklarının detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Varlıklar</b>	01.01.2019	Girişler	Çıkışlar	31.12.2019
Bilgisayar yazılımları	2.062.235	79.381	-	2.141.616
Şerefiye	800.000	-	-	800.000
<b>Toplam</b>	<b>2.862.235</b>	<b>79.381</b>	<b>-</b>	<b>2.941.616</b>

  

<b>Birikmiş Amortismanlar</b>	01.01.2019	Girişler	Çıkışlar	31.12.2019
Bilgisayar yazılımları	-1.567.321	-336.424	-	-1.903.745
<b>Toplam</b>	<b>-1.567.321</b>	<b>-336.424</b>	<b>-</b>	<b>-1.903.745</b>

  

<b>NET DEĞER</b>	<b>1.294.914</b>	<b>-257.043</b>	<b>-</b>	<b>1.037.871</b>
------------------	------------------	-----------------	----------	------------------

  

<b>Varlıklar</b>	1.01.2018	Girişler	Çıkışlar	31.12.2018
Bilgisayar yazılımları	1.749.475	312.760	-	2.062.235
Şerefiye	800.000	-	-	800.000
<b>Toplam</b>	<b>2.549.475</b>	<b>312.760</b>	<b>-</b>	<b>2.862.235</b>

  

<b>Birikmiş Amortismanlar</b>	1.01.2018	Girişler	Çıkışlar	31 Aralık 2018
Bilgisayar yazılımları	-1.296.073	-271.248	-	-1.567.321
<b>Toplam</b>	<b>-1.296.073</b>	<b>-271.248</b>	<b>-</b>	<b>-1.567.321</b>

  

<b>NET DEĞER</b>	<b>1.253.402</b>	<b>41.512</b>	<b>-</b>	<b>1.294.914</b>
------------------	------------------	---------------	----------	------------------

**14. DİĞER DÖNEN/DURAN VARLIKLAR**

Şirket'in diğer dönen varlıklarının detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Diğer Dönen Varlıklar</b>	31.12.2019	31.12.2018
Devreden Kdv Alacakları	27.225.172	36.305.906
Personel avansları	116.233	125.642
Gelir tahakkukları	12.057	-
İş avansları	18.488	40.588
<b>Toplam</b>	<b>27.371.950</b>	<b>36.472.136</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

Şirket'in diğer duran varlıklarının detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Diğer Duran Varlıklar</b>	31.12.2019	31.12.2018
Devreden Kdv Alacakları	-	25.854.201
Diğer	-	84.746
<b>Toplam</b>	<b>-</b>	<b>25.938.947</b>

**15. DİĞER KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER**

Şirket'in diğer kısa vadeli yükümlülüklerinin detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>	31.12.2019	31.12.2018
Ödenecek vergiler	923.485	360.828
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	236.759	212.504
Gider tahakkukları	166.319	-
Vadesi Geçmiş, Taksitlendirilmiş Vergi	-	3.607.639
Diğer	1.435	781
<b>Toplam</b>	<b>1.327.998</b>	<b>4.181.752</b>

Şirket'in diğer kısa vadeli yükümlülüklerinin likiditesi aşağıdaki gibidir;

	31.12.2019	31.12.2018
0-3 ay	1.327.998	574.113
3-12 ay	-	3.607.639
<b>Toplam</b>	<b>1.327.998</b>	<b>4.181.752</b>

Şirket'in diğer uzun vadeli yükümlülüklerinin detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>	31.12.2019	31.12.2018
Vadesi Geçmiş, Taksitlendirilmiş Vergi	-	288.083
<b>Toplam</b>	<b>-</b>	<b>288.083</b>

**16. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER**

Şirket'in kısa vadeli karşılıklarına ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir;

<b>Kısa Vadeli Karşılıklar</b>	31.12.2019	31.12.2018
Personel izin ücret karşılıkları	337.970	379.390
<b>Toplam</b>	<b>337.970</b>	<b>379.390</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

Şirket'in uzun vadeli karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Uzun Vadeli Karşılıklar</b>	31.12.2019	31.12.2018
Kıdem tazminatı karşılıkları	2.712.029	1.620.825
<b>Toplam</b>	<b>2.712.029</b>	<b>1.620.825</b>

Kıdem tazminatı karşılıklarının hesaplanmasında kullanılan varsayımlar aşağıdaki gibidir.

<b>Varsayımlar</b>	31.12.2019	31.12.2018
Öngörülen çalışma süresi	Emeklilik	Emeklilik
Kıdem tazminatı tavanı	6.380 TL	5.434 TL
Öngörülen zam oranı	11,84%	9,50%
İskonto oranı	12,20%	14,50%
Tazminat alma oranı (ortalama)	91,00%	91,00%

Kıdem Tazminatı karşılıklarında dönem içinde gözlemlenen hareketler aşağıdaki gibidir.

	31.12.2019	31.12.2018
DB Yükümlülük	1.620.825	1.869.459
Ödemeler	-668.307	-366.174
CH Maliyeti	399.566	252.510
Faiz Maliyeti	170.134	235.020
Aktüeryal K/ Z	1.189.811	-369.990
<b>DS Yükümlülük</b>	<b>2.712.029</b>	<b>1.620.825</b>

Şirket'in kıdem tazminatı karşılıklarının likiditesi aşağıdaki gibidir;

<b>Likidite Pozisyonu</b>	31.12.2019	31.12.2018
0-12 ay	139.455	-
1 - 5 yıl	406.081	-
5 yıl üzeri	10.144.859	1.620.825
<b>Toplam</b>	<b>10.690.395</b>	<b>1.620.825</b>

**17. ŞARTA BAĞLI VARLIKLAR YÜKÜMLÜLÜKLER**

<b>Koşullu Yükümlülükler</b>	31.12.2019	31.12.2018
Verilen teminat mektupları	10.570.000	12.932.188
<b>Toplam</b>	<b>10.570.000</b>	<b>12.932.188</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

	31.12.2019	31.12.2018
A Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'ler	10.570.000	12.777.188
B Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu TRİ'ler	-	-
C Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRİ'ler	-	-
D Diğer verilen TRİ'ler	-	155.000
- Ana ortak lehine vermiş olduğu TRİ'ler	-	-
- B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİ'ler	-	155.000
- C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu TRİ'ler	-	-
<b>Toplam</b>	<b>10.570.000</b>	<b>12.932.188</b>

Rapor tarihi itibarıyla, diğer verilen TRİ tutarı bulunmamaktadır. (31 Aralık 2018: Döksen A.Ş. :155.000 TL)

	31.12.2019	31.12.2018
Diğer TRİ'lerin özkaynaklara oranı	0,00%	0,15%

**18. ÖZKAYNAKLAR**

31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla Şirket'in çıkarılmış sermayesi 99.687.500 TL(31 Aralık 2018: 99.687.500 TL) olup, her biri 1 TL itibari değerinde; 110.000 adet nama yazılı (A) grubu, 99.577.500 adet hamiline yazılı (B) grubu olmak üzere toplam 99.687.500 adet paya ayrılmıştır.

Şirketin ortaklık yapısı aşağıdaki gibidir;

Hissedar	31.12.2019		31.12.2018	
	Tutar-TL	Oran -%	Tutar-TL	Oran -%
Flap Kongre	18.776.754	18,84	18.776.754	18,84
Gürkan Gençler	13.171.373	13,21	13.171.373	13,21
Ahmet Can Teoman	-	-	11.598.188	11,63
Osman Turgut Fırat	17.328.672	17,38	11.543.328	11,58
Metin Ziya Tansu	17.328.672	17,38	11.543.328	11,58
Gökhan Saygı	11.515.779	11,55	11.488.279	11,52
Halka açık kısım	21.566.250	21,63	21.566.250	21,63
<b>Toplam</b>	<b>99.687.500</b>	<b>100,00</b>	<b>99.687.500</b>	<b>100,00</b>

10.05.2019 tarihinde Yönetim Kurulu'dan istifa eden Ahmet Can Teoman, A grubu hisselerini Gökhan Saygı'ya, B grubu hisselerini Osman Turgut Fırat ve Metin Ziya Tansu'ya devretmiştir.

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

**19. PAYLARA İLİŞKİN PRİMLER/İSKONTOLAR**

<b>Paylara İlişkin Primler/İskontolar</b>	31.12.2019	31.12.2018
Hisse senedi ihraç primleri	1.332.049	1.332.049
<b>Toplam</b>	<b>1.332.049</b>	<b>1.332.049</b>

**20. KAR VEYA ZARARDA YENİDEN SINIFLANDIRILMAYACAK BİRİKMiŞ DiĞER KAPSAMLI GELİRLER VEYA GİDERLER**

Şirket'in kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelir / giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler</b>	31.12.2019	31.12.2018
Aktüeryal kazanç / kayıp	-2.478.019	-1.610.260
Aktüeryal kazanç / kayıp vergi etkisi	237.962	322.052
<b>Toplam</b>	<b>-2.240.057</b>	<b>-1.288.208</b>

**21. KARDAN AYRILAN KISITLANMiŞ YEDEKLER**

<b>Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler</b>	31.12.2019	31.12.2018
Genel yedekler	3.038.645	3.038.645
<b>Toplam</b>	<b>3.038.645</b>	<b>3.038.645</b>

Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler, önceki dönemin karından, kanun veya sözleşme kaynaklı zorunluluklar nedeniyle veya kar dağıtımı dışındaki belli amaçlar için ayrılmış yedeklerdir.

Genel Kanuni Yasal Yedekler, Türk Ticaret Kanunu'nun 519'uncu maddesine göre ayrılır ve bu maddede belirlenen esaslara göre kullanılır. Bu esaslar aşağıdaki gibidir;

1) Yıllık kârın yüzde beşi, ödenmiş sermayenin yüzde yirmisine ulaşıncaya kadar genel kanuni yedek akçeye ayrılır.

2) Birinci fıkradaki sınıra ulaşıldıktan sonra da;

- Yeni payların çıkarılması dolayısıyla sağlanan primin, çıkarılma giderleri, itfa karşılıkları ve hayır amaçlı ödemeler için kullanılmamış bulunan kısmı,
- İskat sebebiyle iptal edilen pay senetlerinin bedeli için ödenmiş olan tutardan, bunların yerine verilecek yeni senetlerin çıkarılma giderlerinin düşülmesinden sonra kalan kısmı,
- Pay sahiplerine yüzde beş oranında kâr payı ödendikten sonra, kârdan pay alacak kişilere dağıtılacak toplam tutarın yüzde onu,

genel kanuni yedek akçeye eklenir.

3) Genel kanuni yedek akçe sermayenin veya çıkarılmış sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir.

4) İkinci fıkranın (c) bendi ve üçüncü fıkra hükümleri, başlıca amacı başka işletmelere katılmaktan ibaret olan holding şirketler hakkında uygulanmaz.

5) Özel kanunlara tabi olan anonim şirketlerin yedek akçelerine ilişkin hükümler saklıdır.

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

**22. GEÇMİŞ YILLAR KARLARI/ZARARLARI**

Şirket'in geçmiş yıl kar / zararlarının detayları aşağıdaki gibidir;

<b>Geçmiş Yıllar Karları/Zararları</b>	31.12.2019	31.12.2018
Geçmiş yıl karları/Kayıtlı değeri	9.062.798	3.627.670
TMS/TFRS düzeltmeleri	-5.014.607	-19.362
<b>Toplam</b>	<b>4.048.191</b>	<b>3.608.308</b>

**23. SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ**

Şirket'in satışlarının detayı aşağıdaki gibidir;

	01.01.2019	01.01.2018
<b>Satışlar</b>	31.12.2019	31.12.2018
Araç satış gelirleri	739.077.767	577.813.047
Hizmet gelirleri	16.046.478	14.705.904
Komisyon gelirleri	7.606.830	7.074.312
Prim gelirleri	8.122.977	5.621.189
Araç kiralama gelirleri	863.578	1.093.884
Diğer gelirler	4.192.913	4.156.069
Satıştan iade ve indirimleri	-331.052	-287.933
<b>Toplam</b>	<b>775.579.491</b>	<b>610.176.472</b>

Satışların maliyetinin detayları ve brüt kar aşağıdaki gibidir;

	01.01.2019	01.01.2018
<b>Satışların Maliyeti</b>	31.12.2019	31.12.2018
Araç satış maliyetleri	-711.142.224	-560.703.603
Yedek parça satış maliyetleri	-9.962.320	-9.338.325
Personel maliyetleri	-2.963.870	-2.514.493
Araç nakliye Bedeli	-2.312.721	-2.244.985
Bakım ve onarım giderleri	-374.411	-1.507.045
Kira giderleri	-1.097.550	-1.058.346
Stok değer düşüklüğü karşılığı	-	-415.924
Motorlu taşıtlar vergi ve tescil giderleri	-1.112.473	-353.091
Sigorta giderleri	-151.298	-101.659
Amortisman	-496.077	-50.587
Diğer	-4.874.766	-2.446.895
<b>Toplam</b>	<b>-734.487.710</b>	<b>-580.734.953</b>
<b>Brüt Kar/Zarar</b>	<b>41.091.781</b>	<b>29.441.519</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

**24. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ**

Şirket'in genel yönetim giderlerinin detayları aşağıdaki gibidir;

	01.01.2019	01.01.2018
<b>Genel Yönetim Giderleri</b>	31.12.2019	31.12.2018
Personel giderleri	-4.903.673	-4.632.748
Amortisman ve itfa payı	-2.872.626	-2.027.133
Danışmanlık giderleri	-557.989	-601.372
Benzin ve seyahat giderleri	-343.443	-260.173
Kira giderleri	-163.782	-164.927
Damga vergisi ve ilgili giderler	-71.127	-142.087
Haberleşme giderleri	-80.082	-78.334
Bağış ve yardımlar	-47.000	-
Diğer	-825.016	-764.346
<b>Toplam</b>	<b>-9.864.738</b>	<b>-8.671.120</b>

**25. PAZARLAMA GİDERLERİ**

Şirketin pazarlama giderlerinin detayları aşağıdaki gibidir;

	01.01.2019	01.01.2018
<b>Pazarlama Giderleri</b>	31.12.2019	31.12.2018
Personel giderleri	-3.089.287	-3.435.233
Yemek giderleri	-310.504	-1.973.309
Reklam giderleri	-1.946.630	-1.784.540
Kira giderleri	-805.706	-829.721
Seyahat giderleri	-206.893	-825.736
Temsil ağırlama giderleri	-205.435	-564.056
Ofis giderleri	-487.122	-467.552
Amortisman ve itfa giderleri	-817.389	-449.623
Vergi ve harç giderleri	-168.577	-260.467
Güvenlik giderleri	-262.264	-217.882
Elektrik ve su giderleri	-208.008	-166.654
Danışmanlık giderleri	-61.618	-24.129
Diğer	-1.054.522	-1.420.040
<b>Toplam</b>	<b>-9.623.955</b>	<b>-12.418.942</b>



**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

**26. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GİDERLER/GELİRLER**

Şirket'in esas faaliyetlerden diğer gelirlerinin detayları aşağıdaki gibidir;

	01.01.2019	01.01.2018
	31.12.2019	31.12.2018
<b>Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler</b>		
Reeskont faiz gelirleri	1.425.833	907.047
Komisyon geliri	140.640	720.283
Konusu kalmayan şüpheli alacak karşılığı	1.024.552	154.930
Müşterilere yansıtılan araç değer kaybı gelirleri	4.234	41.639
Kur farkı gelirleri	118.196	5.522
Kapora gelirleri	146.187	154.602
Diğer	1.121.706	804.209
<b>Toplam</b>	<b>3.981.348</b>	<b>2.788.232</b>

Şirket'in esas faaliyetlerden diğer giderlerinin detayları aşağıdaki gibidir;

	01.01.2019	01.01.2018
	31.12.2019	31.12.2018
<b>Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler</b>		
Reeskont faiz giderleri	-1.276.969	-604.772
Şüpheli alacak karşılığı	-1.297.541	-453.149
6736 sayılı beyanname taksit giderleri	-263.032	-225.238
Değersiz alacak giderleri	-106.093	-
Kur farkı giderleri	-962	-3.905
Diğer çeşitli giderler	-426.392	-552.269
<b>Toplam</b>	<b>-3.370.989</b>	<b>-1.839.333</b>

**27. FİNANSAL GİDERLER – FİNANSAL GELİRLER**

Şirket'in finansal giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir;

	01.01.2019	01.01.2018
	31.12.2019	31.12.2018
<b>Finansman Giderleri</b>		
Faiz giderleri	-4.968.934	-8.881.842
Kur farkı giderleri	-116.848	-13.967
Kıdem tazminatı faiz giderleri	-170.134	-235.020
<b>Toplam</b>	<b>-5.255.916</b>	<b>-9.130.829</b>

Şirket'in finansal gelirlerinin detayı aşağıdaki gibidir;

	01.01.2019	01.01.2018
	31.12.2019	31.12.2018
<b>Finansman Gelirleri</b>		
Faiz gelirleri	1.641.281	1.141.887
Kur farkı gelirleri	18.851	47.205
<b>Toplam</b>	<b>1.660.132</b>	<b>1.189.092</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

**28. HİSSE BAŞINA KAZANÇ**

	01.01.2019	01.01.2018
<b>Pay Başına Kazanç</b>	31.12.2019	31.12.2018
Dönem karı/zararı	14.467.769	439.883
1 TL'lik hisse başına kazanç	0,145	0,00

Hisse başına kazanç / (zarar), dönem net karı veya zararının cari dönemde adi hisse senedi sahiplerine ait adi hisse senetleri adedinin ağırlıklı ortalamasına bölünmesi suretiyle hesaplanmaktadır.

**29. İLİŞKİLİ TARAFLAR**

Şirket'in ilişkili taraflarla olan borç ve alacaklarının detayı aşağıdaki gibidir;

<b>İlişkili taraflardan alacaklar ve borçlar</b>	31.12.2019	31.12.2018
Ticari Alacaklar	6.224	
<i>Metin Ziya Tansu</i>	6.000	-
<i>Gürkan Gençler</i>	224	-
Diğer Alacaklar	-	103
<i>Gürkan Gençler</i>	-	103
Diğer Borçlar	-	-2.500.000
<i>Osman Turgut Fırat</i>	-	-2.500.000
<b>Toplam</b>	<b>-</b>	<b>-2.499.897</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

Şirket'in ilişkili taraflardan olan gelir ve giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir;

	1.01.2019	1.01.2018
<b>Gelir-Gider</b>	31.12.2019	31.12.2018
<b>Araç Satışları</b>	3.332.638	-
<i>Gürkan Gençler</i>	1.771.287	-
<i>Döksan Isıl İşlem A.Ş.</i>	1.147.552	-
<i>Ahmet Can Teoman</i>	225.680	-
<i>Osman Turgut Fırat</i>	116.337	-
<i>Flap Kongre ve Turizm Hizmetleri A.Ş.</i>	71.782	-
<b>Araç Alımları(-)</b>	-1.445.800	-
<i>Döksan Isıl İşlem A.Ş.</i>	-1.118.000	-
<i>Flap Kongre ve Turizm Hizmetleri A.Ş.</i>	-225.495	-
<i>Ahmet Can Teoman</i>	-102.305	-
<b>Hizmet Alımları(-)</b>	-61.147	-31.053
<i>Flap Kongre Toplantı Hiz. Oto. Tur. A.Ş.</i>	-61.147	-31.053
<b>Faiz Giderleri(-)</b>	-36.187	-2.514.165
<i>Flap Kongre ve Turizm Hizmetleri A.Ş.</i>	-36.187	-2.514.165
<b>Araç Kira gelirleri</b>	852.580	249.200
<i>Döksan Isıl İşlem A.Ş.</i>	119.000	-
<i>Flap Kongre Toplantı Hiz. Oto. Tur. A.Ş.</i>	684.080	249.200
<i>Flap Kongre ve Turizm Hizmetleri A.Ş.</i>	49.500	-
<b>Kira Giderleri</b>	-13.500	-
<i>Flap Kongre Toplantı Hiz. Oto. Tur. A.Ş.</i>	-13.500	-
<b>Diğer Gelirler</b>	260.746	337.901
<i>Osman Turgut Fırat</i>	4.208	-
<i>Metin Ziya Tansu</i>	123.704	-
<i>Döksan Isıl İşlem A.Ş.</i>	66.931	-
<i>Flap Kongre ve Turizm Hizmetleri A.Ş.</i>	65.903	337.901
<b>Diğer Giderler(-)</b>	-	-99.604
<i>Flap Kongre ve Turizm Hizmetleri A.Ş.</i>	-	-99.604
<b>Toplam</b>	<b>1.015.992</b>	<b>-2.057.721</b>
Üst Düzey Yöneticilere Sağlanan Menfaatler (*)	-1.366.621	-1.279.997
<b>Toplam</b>	<b>-1.366.621</b>	<b>-1.279.997</b>

\*İlişkili taraf kapsamında olan ve kilit yönetici personel olmayanlar

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

**30. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**

**Kredi Riski :** Şirket'in kredi riski esas olarak ticari alacaklarından doğabilmektedir. Şirket yönetimi, ticari alacaklarını geçmiş tecrübeler ve cari ekonomik durumu göz önüne alarak değerlendirmektedir. Şirket yönetimi ticari alacakları ile ilgili ek risk öngörmemektedir.

31.12.2019	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat	Diğer
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar			
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf		
<b>Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski</b>	<b>6.224</b>	<b>191.328.622</b>	<b>-</b>	<b>131.379</b>	<b>8.586.479</b>	<b>31.239</b>
- Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	6.224	191.328.622	-	131.379	8.586.479	31.239
B. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	-	-	-	-	-
C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerler	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	6.515.959	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-6.515.959	-	-	-	-
- Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-
- Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
D. Finansal durum tablosu dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-	-

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

31.12.2018	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat	Diğer
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar			
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf		
<b>Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski</b>	-	<b>59.341.886</b>	<b>103</b>	<b>59.341.886</b>	<b>971.922</b>	<b>20.974</b>
- Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	-	59.341.886	103	59.341.886	971.922	20.974
B. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	-	-	-	-	-
C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerler	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	7.118.431	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-7.118.431	-	-	-	-
- Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-
- Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
D. Finansal durum tablosu dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-	-

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

**Likidite Riski:** Likidite riski, Şirket'in net fonlama yükümlülüklerini yerine getirmeme ihtimalidir. Piyasalarda meydana gelen bozulmalar veya kredi puanının düşürülmesi gibi fon kaynaklarının azalması sonucunu doğuran olayların meydana gelmesi, likidite riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Şirket yönetimi, fon kaynaklarını dağıtarak mevcut ve muhtemel yükümlülüklerini yerine getirmek için yeterli tutarda nakit ve benzeri kaynağı bulundurmaya suretiyle likidite riskini yönetmektedir. Şirket'in 31 Aralık 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla likidite riskini gösteren tablo aşağıdadır;

<b>31.12.2019</b>						
<b>Sözleşme Uyarınca Vadeler</b>	<b>Defter Değeri</b>	<b>Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı</b>	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
<b>Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler</b>	<b>27.997.108</b>	<b>28.084.356</b>	<b>27.192.742</b>	<b>891.614</b>	-	-
Finansal Borçlar	<b>27.997.108</b>	<b>28.084.356</b>	27.192.742	891.614	-	-
<b>Beklenen Vadeler</b>						
<b>Beklenen Vadeler</b>	<b>Defter Değeri</b>	<b>Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı</b>	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
<b>Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler</b>	<b>57.084.062</b>	<b>65.263.342</b>	<b>49.916.575</b>	<b>4.656.372</b>	<b>545.536</b>	<b>10.144.859</b>
Ticari Borçlar	<b>42.915.513</b>	<b>42.915.513</b>	42.915.513	-	-	-
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar	<b>89.760</b>	<b>89.760</b>	89.760	-	-	-
Diğer Borçlar	<b>903.612</b>	<b>903.612</b>	903.612	-	-	-
Ertelenmiş Gelirler	<b>4.656.372</b>	<b>4.656.372</b>	-	4.656.372	-	-
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	<b>4.478.778</b>	<b>4.478.778</b>	4.478.778	-	-	-
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	<b>1.327.998</b>	<b>1.528.912</b>	1.528.912	-	-	-
Uzun Vadeli Karşılıklar	<b>2.712.029</b>	<b>10.690.395</b>	-	-	545.536	10.144.859

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

<b>31.12.2018</b>						
<b>Sözleşme Uyarınca Vadeler</b>	<b>Defter Değeri</b>	<b>Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı</b>	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
<b>Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler</b>	<b>16.836.545</b>	<b>18.292.344</b>	<b>4.931.489</b>	<b>8.998.942</b>	<b>4.361.913</b>	<b>-</b>
Finansal Borçlar	<b>16.836.545</b>	<b>18.292.344</b>	4.931.489	8.998.942	4.361.913	
<b>Beklenen Vadeler</b>	<b>Defter Değeri</b>	<b>Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı</b>	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
<b>Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler</b>	<b>47.244.907</b>	<b>48.172.246</b>	<b>38.510.965</b>	<b>8.040.456</b>	<b>-</b>	<b>1.620.825</b>
Ticari Borçlar	<b>27.887.539</b>	<b>28.814.878</b>	28.814.878	-	-	-
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar	<b>196.164</b>	<b>196.164</b>	196.164	-	-	-
Diğer Borçlar	<b>3.340.025</b>	<b>3.340.025</b>	3.340.025	-	-	-
Ertelenmiş Gelirler	<b>8.040.456</b>	<b>8.040.456</b>	-	8.040.456	-	-
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	<b>1.978.146</b>	<b>1.978.146</b>	1.978.146	-	-	-
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	<b>4.181.752</b>	<b>4.181.752</b>	4.181.752	-	-	-
Uzun Vadeli Karşılıklar	<b>1.620.825</b>	<b>1.620.825</b>	-	-	-	1.620.825

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

**Döviz Riski**

Şirketin döviz riski bulunmamaktadır.

**31. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR**

---

09.01.2020 tarihinde Kamuyu Aydınlatma Platformu' nda , Yönetim Kurulu'nun Balıkesir'de 3.450.000 TL bedelle arsa alınmasına karar verdiği açıklanmıştır. Açıklamaya göre, alınan arsanın, araç bayilik faaliyetlerinde kullanılacağı belirtilmiştir.